

KATALOG 2005





WILLKOMMEN BEI VOTEC | Wer wahre Bike-Fans bewegen will, muss selbst mit Herz und Seele bei der Sache sein | Wie wir, die Fullsuspension-Spezialisten von VOTEC | Unser leidenschaftliches Ziel: höchste Ansprüche 1:1 umzusetzen | In jedem Bike | An einem Ort | Aus einer Hand | Von der ersten Idee über die Fertigung bis hin zur abschließenden Qualitätskontrolle | Das Ergebnis überzeugt seit vielen Jahren: kompromisslose Bikes, die weltweit einzigartig sind | In sorgfältiger Handarbeit hergestellt | Von der Idee bis zum fertigen Rad | Alles in Deutschland

Unserer Philosophie entsprechend vertreiben wir unsere Bikes + Forks ausschließlich über den ausgewählten Fahrradfachhandel | Auch in Ihrer Nähe | Adressen unserer Händler finden Sie im Internet unter www.votec.com | Oder rufen Sie uns an: +49 (0) 72 52 / 50 48-0



FREERIDE-KLASSE



V8

XC-KLASSE



NC1 CARBON
NC1
TOX XC

ENDURO-KLASSE



M6 ENDURO
F7

DAS ERSTE MAL | UND ALLES WIRD ANDERS | Ein neugieriger Blick | Die erste Berührung |
Dann ist es so weit: Sie treten in die Pedale und fühlen, wie vollkommene Verarbeitung und innovative Materialien
Ihren Pulsschlag beschleunigen | Wie perfekte Technik alle Sinne schärft | Sie spüren die fulminante Kraft eines ein-
zigartigen Designs | Alles ist wie im Rausch | Es gibt kein Halten mehr | Meter für Meter pure Lust | Und Sie wissen:
Nichts wird mehr so sein, wie es vorher war

06 | 07 | DIE VOTEC-FREERIDE-KLASSE

08 | 09 | VOTEC V8

10 | 11 | DIE VOTEC-XC-KLASSE

12 | 13 | VOTEC NC1

14 | 15 | VOTEC NC1 CARBON

16 | 17 | VOTEC TOX XC

18 | 19 | DIE VOTEC-ENDURO-KLASSE

20 | 21 | VOTEC M6 ENDURO

22 | 23 | VOTEC F7

24 | 25 | DIE VOTEC-IDEALLINIE

26 | 27 | VOTEC GS6

28 | 29 | VOTEC-FAN-SHOP | VOTEC-BIKE-CONFIGURATOR

30 | 31 | VOTEC-WORLD

32 | 35 | VOTEC-BAUKASTENSYSTEM | VOTEC-TABELLEN



DIE VOTEC-FREERIDE-KLASSE | Mit dem VOTEC-Freerider geht's heftig zur Sache | Die langen Federwege verführen dazu, es bergab so richtig krachen zu lassen | Die zentrale, aufrechte Sitzposition sorgt dafür, dass Sie selbst bei heißen Abfahrten stets die Kontrolle behalten | Besondere Merkmale: eine grundsolide Konstruktion des Rahmens und zusätzliche Verstärkung an allen wichtigen Punkten durch Gussets | Für dauerhaften Bike-Spaß | Bei aller Lust am Downhill soll ein richtiger Freerider aber auch klettern können | Der Freerider V8 von VOTEC beherrscht auch diese Disziplin | So gut, dass man ihn augenzwinkernd als Tourenfully empfehlen kann

VOTEC V8



Abbildung: V8 mit Serienausstattung DIRT FR |
Serienfarbe schwarz matt | Technische Änderungen
vorbehalten

V8 | Ideal für Freeride höchster Ansprüche | Das V8 macht alles mit | Dank ellenlanger Federwege (vorn: 165 mm / hinten: 150 mm), einem megasteifen Chassis und den Hightech-Komponenten vom Feinsten wird aus dem V8 ein Bike der Superlative | Das für die CrossCountry-Fullys von VOTEC entwickelte Multilink™-Hinterbau-System darf beim V8 zeigen, was es kann | Pluspunkt: Das leichte Gewicht und sein aktives Fahrwerk lassen den Freerider auch spielend mit jedem Anstieg fertig werden | Fast wie ein XC-Bike | Urteil der Presse: «Eine durchdachte und voll praxisbezogene Konstruktion Made in Germany» [bike sport news 07/2004]



- 01 › Unverwüstlich | Ein formschönes Gusset, das für mehr Steifigkeit im Lenkkopfbereich sorgt, verbindet das Oversized-Oberrohr mit dem 1 1/8"-Steuerrrohr
- 02 › Das Multilink™-System garantiert auch beim Freerider beste Traktion durch ein aktives Fahrwerk und sorgt für eine perfekte Kraftübertragung beim Vortrieb
- 03 › Der großzügig dimensionierte Hinterbau lässt den Einsatz von Reifen bis zu einer Größe von 26 x 2,8" zu



DIE VOTEC-XC-KLASSE | Lust auf temporeiche Geländejagden? | Freude am genussvollen Biken? | Die Bikes der VOTEC-XC-KLASSE sind die Spezialisten für ausgiebige Touren, CrossCountry-Rennen und Marathons | Lange Oberrohre bringen den Fahrer in eine sportliche Sitzposition | Federwege im Bereich von 80-100 mm stecken selbst die größten Stöße weg | Und vermitteln jederzeit optimale Rückmeldung über den Untergrund | Dabei achten wir besonders darauf, das Gewicht der XC-Bikes für den Einsatzzweck zu optimieren | Ideal passend für Rennen und/oder Alpen-Cross: die VOTEC Doppelbrückengabel GS6 | Bei einer Federwegseinstellung von 100 mm passt das bewährte VOTEC-Gabelsystem in den Varianten CLASSIC und AIR JUST hervorragend in die XC-Geometrie | Optional erhältlich: die Einbrückengabel FOX 100 FRLT

VOTEC NC1



Abbildung: NC1 mit Sonderausstattung TROPHY SC |
Sonderfarbe ferrarirot glanz | Technische Änderungen
vorbehalten

NC1 | Ein Bike für professionelle Ansprüche wie kein zweites | Dank des Multilink™-Systems ist das NC1 Hardtail und Fully in einem | Konifizierte Rohre und gefräste Ausfallenden lassen das NC1 nicht nur zu einem leichten, sondern auch zu einem überaus schnellen Bike werden | Auch die Presse zeigt sich von diesem Viergelenker immer wieder begeistert | BIKE 01/2003: Testurteil „super“ | MOUNTAINBIKE 07/2004: «Satt und spurstabil liegt das NC1 auf der Piste, selbst bei heißen Abfahrten vermitteln Sitzposition und Federwegsreserven (...) ein sehr sicheres Gefühl.»



- 01** > CNC-gefrästes, gewichtsoptimiertes Ausfallende mit 3D-Schaltauge und spezieller VOTEC-Bremszangenaufnahme (neu für 2005)
- 02** > Alle 8 rillenkugellagerten Gelenke des antriebsneutralen Hinterbaus mit Multilink™-System sind für eine lange Lebensdauer aufwändig mit O-Ring-Dichtungen gegen Schmutz geschützt
- 03** > Das VOTEC-Baukastensystem ermöglicht beim NC1 sowohl die wahlweise Verwendung einer Doppelbrückengabel der GS6-Baureihe (siehe Abbildung) als auch einer Einbrückengabel (z. B. FOX 100 FRLT)
- 04** > Perfekte Schweißkunst und edelste Verarbeitung kombiniert mit dem VOTEC-Logo kommen beim NC1 besonders gut zur Geltung

VOTEC NC1 CARBON



Abbildung: NC1 CARBON mit Serienausstattung
COMPETITION SC | Technische Änderungen vor-
behalten

NC1 CARBON | Highend-Material für ein Highend-Bike | Carbon at its best für Marathon, CrossCountry und Race | Der formschöne Hauptrahmen wird in Monocoque-Bauweise aus High Modular Carbon Fiber gebacken und wiegt gerade mal 900g | Das bringt Sie mit Leichtigkeit über den Berg | Absolute Antriebsneutralität dank des patentierten Multilink™-Systems | Alle Kräfte werden beim Pedalieren durch den optimalen virtuellen Schwingendrehpunkt geleitet | Ergebnis: ein superleichtes Bikes mit kraftvollem Vortrieb | Ohne Wippen | Verpackt in eindrucksvolles Design | Ein makellooses Finish, das weltweit Maßstäbe setzt | Die bike sport news 06/2004 umschreibt dieses Bike mit nur einem Wort: «phänomenal»



- 01 › Materialgerechtes Design: Die nahtlose Verbindung von Ober-, Unter- und Steuerrohr sorgt für perfekten Kraftfluss
- 02 › Durch Einleitung der Dämpferkräfte im Knotenpunkt werden zusätzliche Biegespannungen im Unterrohr vermieden
- 03 › Die CNC-gefrästen Wippen des Multilink™-Systems wurden nach der Finite-Elemente-Methode gewichtsoptimiert
- 04 › Auch beim NC1 CARBON kommen formschöne CNC-gefräste Ausfallenden mit 3D-Schaltauge und spezieller VOTEC-Bremszangenaufnahme (neu für 2005) zum Einsatz

VOTEC TOX XC



Abbildung: TOX XC mit Sonderausstattung
COMPETITION SC | Sonderfarbe dormantrot glanz |
Technische Änderungen vorbehalten

TOX XC | Der Klassiker unter den VOTEC-Bikes | Die VOTEC XC-Geometrie verleiht dem Hardtail Dynamik | Besondere Merkmale: leicht durch gefräste Ausfallenden und außen konifizierte Rohre | Elegant durch harmonisches Design | Atemberaubend schnell | Das verstärkte Unterrohr verleiht dem TOX XC die nötige Steifigkeit für wilde Ausfahrten | Selbst auf extremem Untergrund | Auch wer's sanfter mag, findet in dem TOX XC seinen perfekten Begleiter | Begeistert von der Fachpresse aufgenommen: «Der Hardtail-Klassiker glänzt mit seinen unverwechselbaren VOTEC-Attributen. Der Rahmen des TOX ist ausgereift» [bike 05/2004]



- 01> Die Scheibenbremsaufnahme ist voll in den Hinterbau der VOTEC-Rahmen integriert | Die Folge: eine extrem verwindungssteife und stoßgeschützte Position der Bremsanlage | Einhellig von der Fachpresse gelobt wird der patentierte stufenlose Verstellmechanismus, über den die Bremse exakt justiert werden kann
- 02> Wie bei allen VOTEC-Bikes ermöglicht das konifizierte Steuerrohr den wahlweisen Einbau von Ein- oder Doppelbrückengabeln
- 03> Deutsche Handwerkskunst in Vollendung



DIE VOTEC-ENDURO-KLASSE | Markant, athletisch, ausdrucksstark | Die Alleskönner unter den modernen Bikes | Die komfortable Sitzposition und die reichlich bemessenen Federwege (100-140 mm) prädestinieren die Enduros sowohl für schnelle Jagden als auch für ausgedehnte Genusstouren | Aufgrund der verstärkten Rahmenkonstruktion sind sie minimal schwerer als die XC-Modelle | Dafür eignen sie sich aber auch für leichte Jumps und Drops im Bike-Park oder im Gelände | Technisch wie optisch harmonieren die VOTEC-Enduro-Bikes mit den Doppelbrückengabeln der aktuellen GS6-Serie | Sie werden staunen

VOTEC M6 ENDURO



Abbildung: M6 ENDURO mit Serienausstattung
CLASSIC SC | Sonderfarbe deep blue matt | Technische
Änderungen vorbehalten

M6 ENDURO | Die eigenen Grenzen neu erfahren | Den Alltagsstress vergessen und einfach raus aufs Bike | Zum Beispiel mit dem neuen M6 ENDURO | Extrem verwindungssteif und doch erstaunlich leicht | Das optimierte Chassis ist ein Universaltalent | Ausgiebige Touren wie gelegentliche Ausflüge in den Bike-Park begeistern gleichermaßen mit dem M6 ENDURO | Für die nötigen Reserven sorgen das verstärkte Piranha-Plate und ein voluminöses Oberrohr | Setzen Sie sich auf das Bike – Sie werden verstehen, was wir meinen



- 01 > Bringt noch mehr Stabilität ins Chassis: Das verstärkte Piranha-Plate verbessert die legendäre Steifigkeit des M6-Rahmens
- 02 > Für härteren Einsatz und leichte Jumps wurde beim M6 ENDURO das Oberrohr auf 40 mm verstärkt
- 03 > Das verstärkte Schwingenlagergehäuse beherbergt Präzisions-Rillenkugellager für eine wartungsarme und spielfreie Lagerung

VOTEC F7



Abbildung: F7 mit Sonderausstattung TROPHY SC |
Serienfarbe factory silver matt | Technische Änderungen
vorbehalten

F7 | Außergewöhnliches Verwandlungstalent und Design-Klassiker der VOTEC-Bikes | Ob für leichte Jumps und Drops oder ausgedehnte Genusstouren | Auf dem F7 fühlen Sie sich immer wohl | Der Clou: Die Geometrie des F7 kann über das Niveauregulierungssystem L.A.S. (Level Adjustment System) beliebig an den Federweg der Gabel angepasst werden | Selbst bei einem Federweg von 140 mm macht dieses Bike eine beeindruckende Figur | Absoluter Blickfang: die geschweißte Verbindung der drei Hauptrohre im Rahmenzentrum



- 01** › Höchste Schweißkunst: elegante und steife Zusammenführung von Ober-, Unter- und Sitzrohr
- 02** › Um die optimale Lenkgeometrie zu bewahren, erlaubt das L.A.S. eine Niveauregulierung des Hinterbaus parallel zur Federwegverstellung der Gabel
- 03** › Die klassische VOTEC-Optik des F7 kommt am besten mit der VOTEC Doppelbrückengabel GS6 zur Geltung



VOTEC KENNT NUR EINE IDEALLINIE: DIE ÜBERHOLSPUR | Lust auf spektakuläre Performances? Mit den Federgabeln von VOTEC können Sie Ihre Gefühle voll ausleben | Schon seit über zehn Jahren setzt unsere Doppelbrückentechnik Maßstäbe | Mit der neuen GS6 einen Schritt in eine neue Ära mit noch größeren Sicherheitsreserven und höherer Verwindungssteifigkeit | Dabei ist die GS6 verblüffend leicht | Beherrschen Sie mit VOTEC die Szene | Am Berg | Im Tal | Mitten in der City

VOTEC GS6



VOTEC GS6 FREERIDE



GS6 | Die GS6 stellt in der legendären Reihe der VOTEC-Doppelbrückengabeln eine völlig neue Entwicklungsstufe dar | Absolute Verwindungssteifigkeit und exakte Lenkpräzision durch die VOTEC-typischen gefrästen Gabelbrücken wurden mit leichten Magnesiumdruckguss-Unterteilen kombiniert | Als Varianten der GS6 stehen die bekannte CLASSIC-Version und die AIR JUST mit modernster Kartuschenbauweise jeweils mit titanfarbenem Magnesiumdruckguss-Unterteil zur Verfügung | Das Doppelvorbausystem mit redundanter Klemmung ist in 3 Größen erhältlich | Die GS6 FREERIDE setzt mit 165 mm Federweg neue Maßstäbe | Spezielle Standrohre, Gabelbrücken und das Freeride-Doppelvorbausystem wurden auf die härteren Belastungen im Bereich Freeride und Enduro angepasst | Für jeden Einsatzbereich die richtige VOTEC-Doppelbrückengabel



01 › GS6 CLASSIC | Stahlfedern und Cellastomere | Federweg und Federrate einstellbar durch den Austausch von Cellastomeren und/oder Stahlfedern



02 › GS6 AIR JUST | Durch die patentierte One-Turn-Federwegsverstellung kann der Federweg (40-140 mm) selbst während des Fahrens stufenlos in Sekundenschnelle auf die unterschiedlichen Anforderungen bei Uphill- oder Downhill-Fahrten angepasst werden: Stellschraube von Hand öffnen | Gabel auf richtige Höhe schieben | Stellschraube schließen | Fertig



03 › GS6 FREERIDE | EIBACH-Stahlfedern | Marzocchi-Öldämpfer | Offenes Ölbad | Federweg 165 mm | Federate durch Austausch von Federn einstellbar

VOTEC-FAN-SHOP | Ein Muss für alle VOTEC-Fahrer und für die, die es noch werden wollen!

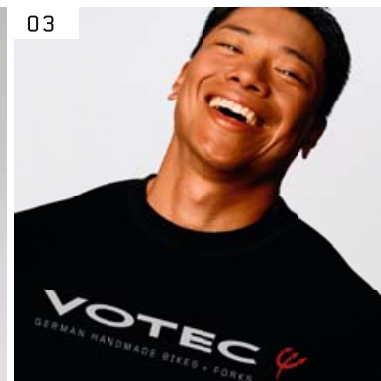
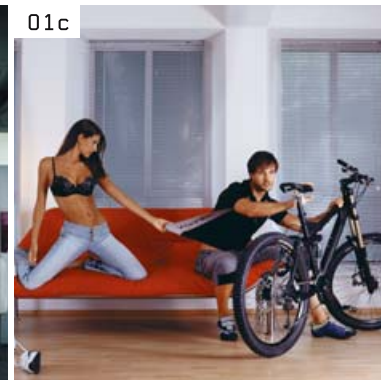
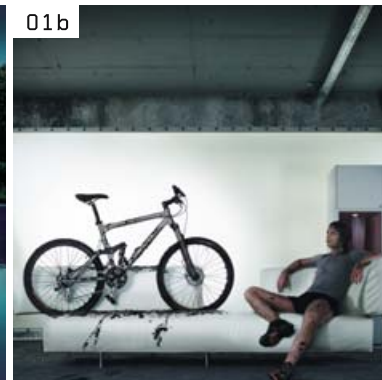
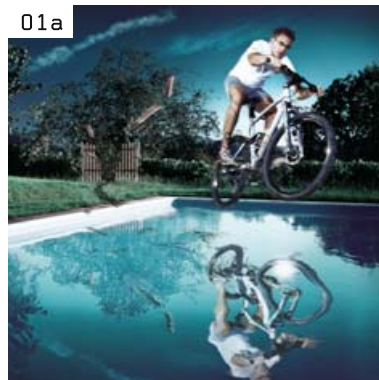
01 > VOTEC-Poster | Kult für die Wand | In fünf Motiven (Größe 70x100):

a > Pool | b > Sofa 1 | c > Sofa 2 | d > Maserati

02 > VOTEC-Tasse (Porzellan)

03 > VOTEC-T-Shirts | Baumwolle | Schwarz mit farbigem Druck | S M L XL XXL

04 > VOTEC-Lanyard



VOTEC-BIKE-CONFIGURATOR

		FREERIDE	XC		ENDURO		
		V8	NC1	NC1 CARBON	TOX XC	M6 ENDURO	F7
		Bike	Bike	Bike	Bike	Bike	Bike
Combos	CLASSIC SC	–	S	–	S	S	S
	TROPHY SC	–	A	–	A	A	A
	COMPETITION SC	–	A	S	A	A	A
	DIRT FR	S	–	–	–	–	–
Gabeln	GS6 CLASSIC	–	S	–	S	S	S
	GS6 AIR JUST	–	A	S	A	A	A
	GS6 FREERIDE	S	–	–	–	–	–
	FOX 100 FRLT	–	A	A	A	A	A
Dämpfer	FOX VANILLA R	S	–	–	–	S	S
	DT SWISS SSD 210L	A	–	–	–	A	A
	DT SWISS SSD 225 (spez. NC1)	–	S	S	–	–	–

- nicht erhältlich
- S** Serienausstattung
- A** optional gegen Aufpreis

VOTEC-WORLD



01



02



03



04

VOTEC IST UNSER LEBEN | 01 > Richtfest | 02 > Hellseher | 03 > Rahmenprogramm | 04 > Über-
sprungshandlung | 05 > Edelmetall | 06 > Gabeltest | 07 > VOTEC-Land | 08 > Brettener Kreisel | 09 > Showtime



05



06



07



08



09

TESTCENTER ALGARVE | Eine der attraktivsten Möglichkeiten, das VOTEC-Fahrgefühl live zu erleben,
finden Sie im VOTEC-Testcenter im CLUB ALDIANA/Algarve (Portugal) | Mehr Infos unter www.algarve-biking.de
oder www.aldiana.de

VOTEC-BAUKASTENSYSTEM | Sie haben Ihren eigenen Kopf | Setzen Sie ihn durch | Wir finden, ein VOTEC-Bike ist mehr als nur Technik auf höchstem Niveau | Es ist auch Ausdruck des persönlichen Stils | Schließlich suchen Sie auch beim Biken Ihre eigene sportliche Herausforderung | Wollen eigene Akzente setzen | Und haben Ihre eigene Idee von Freiheit | Bei VOTEC können Sie deshalb Ihr Bike über ein flexibles Baukastensystem auch selbst gestalten | Vom passenden Rahmen bis zur Lieblingsfarbe | Inklusive Zubehör | So bekommen Sie von uns ein Bike, das genau so ist wie Sie | Einzigartig

Am meisten Spaß macht das Zusammenstellen Ihres Wunschbikes mit unserem Online-Configurator im Internet unter **www.votec.com**

Folgende Zweischicht-Pulverfarben stehen im Baukastensystem gegen Aufpreis zur Verfügung:



schwarz matt 9005 M¹

ferrarirot 3020 G

factory silber matt 91260 M²

deep blue matt 84441 M

schwarz glänzend 9005 G

verkehrsgelb 1023 G

dormantrot matt 31370 M

dormantrot glänzend 31370 G

anthrazit matt 80170 M

deep blue glänzend 84441 G



Bitte beachten Sie bei den Abbildungen, dass die Druckfarben den Originalton aus technischen Gründen nur annähernd wiedergeben können.

¹) Serienfarbe V8, ohne Aufpreis

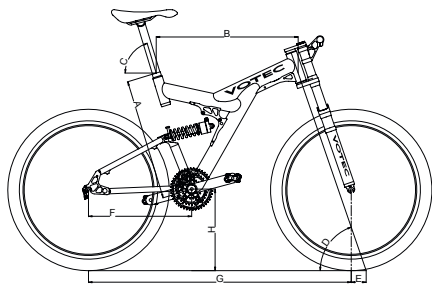
²) Serienfarbe, ohne Aufpreis

RAHMENDATEN 2005

	FREERIDE	XC			ENDURO	
	V8	NC1	NC1 CARBON	TOX XC	M6 ENDURO	F7
Material	VOTEC AL	VOTEC AL Extralight	Carbon	VOTEC AL Extralight	VOTEC AL	VOTEC AL
A Rahmenhöhen (cm)	42, 47, 52	44, 48, 52, 56	48, 52	42, 46, 50, 54	44, 48, 52, 56	46, 50, 54
B Oberrohrlänge (mm)	565, 590, 615	560, 590, 620, 650	590, 620	560, 590, 620, 650	560, 580, 600, 620	565, 585, 600
C Sitzrohrwinkel	70°	73°	73°	73°	73°	73°
D Steuerrohrwinkel	68°	70°	70°	71°	71°	71°
E Nachlauf (mm)	94	78,5	78,5	62	62	62
F Hinterbaulänge (mm)	430	430	430	425	425	425
G Radstand (mm)	1060, 1087, 1114	1055, 1086, 1119, 1151	1086, 1119	1040, 1070, 1100, 1135	1058, 1078, 1099, 1119	1058, 1079, 1096
H Tretlagerhöhe (mm)	360	325	325	293	325	336
Geometrie bei Federweg vorn/hinten (mm)	165/150	100/80	100/80	80	100/100	80, 100, 120/100
Steuerrohrlänge (mm)	139/139/159	139/139/159/159	139/159	129	129	129
Umwerferschellen Ø (mm)	Tretlagermont.	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9
Tretlagergewinde	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm	BSA, 68 mm
Steuersatz Ø	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"	semi-integriert 1 1/8"
Sattelstützen Ø (mm)	31,6 (voll versenkbar)	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6
Empf. Federweg vorn (mm)	165	100	100	80-120	100	100-140
Federweg hinten (mm) ¹⁾	150	80	80	—	100	100
Federbeinlänge (mm)	200	190	190	—	200	200
Rahmengewicht ca. ²⁾	3300 g	2300 g	2200 g	1650 g	2500 g	2700 g
Serienfarbe Hauptrahmen	schwarz matt	factory silber matt	carbon	factory silber matt	factory silber matt	factory silber matt
Serienfarbe Hinterbau	schwarz matt	factory silber matt	schwarz matt	—	factory silber matt	factory silber matt

¹⁾ abhängig vom Hub des Federbeins

²⁾ inkl. Hinterbau und Schwingenlager, ohne Federbein, beschichtet



COMBOS 2005

	CLASSIC SC	TROPHY SC	COMPETITION SC	DIRT FR (V8)
Gabel	nach Wahl	nach Wahl	nach Wahl	GS6 Freeride
Steuersatz	Aheadset ZS 22	Aheadset ZS 22	Aheadset ZS 22	Aheadset ZS 22
Schaltwerk	SRAM X.9	SRAM X.9	SRAM X.0	SRAM X.9
Umwerfer	Shimano LX	Shimano XT	Shimano XT	Shimano LX (E-Typ)
Schalthebel	SRAM Trigger X.9	SRAM Trigger X.9	SRAM X.0	SRAM Trigger X.9
Naben	DT Swiss Cerit Disc	DT Swiss Cerit Disc	DT Swiss 240 Disc IS	DT Swiss Cerit Disc
Bremsen	Magura Julie	Magura Louise FR	Magura Marta	Magura Louise FR
Kurbelsatz	Shimano LX-Hollowtech II	Shimano XT-Hollowtech II	Shimano XT-Hollowtech II	Shimano XT-Hollowtech II
Innenlager	integriert	integriert	integriert	integriert
Kette	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73	Shimano HG 73
Cassette	SRAM 9.0	SRAM 9.0	SRAM 9.0	SRAM 9.0
Lenker	Syntace Ecoriser (FreeRide)	Syntace Ecoriser (FreeRide)	Syntace Ecoriser (FreeRide)	Syntace Ecoriser (FreeRide)
Vorbau	Vario Light 2 bzw. Syntace VRO T-Stem	Vario Light 2 bzw. Syntace VRO T-Stem	Vario Light 2 bzw. Syntace VRO T-Stem	Vario FR
Lenkergriffgummi	VOTEC-Griffe	VOTEC-Griffe	SRAM-Griffe	VOTEC-Griffe
Felgen	Mavic X223 Disc	Mavic X223 Disc	DT Swiss XR 4.1d	DT Swiss FR 6.1d
Reifen	Black Jack Sport	Big Jim folding	Racing Ralph 2.25	Big Betty 2.35
Schlauch	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13	Schwalbe SV 13
Pedale	Shimano PDM520	Shimano PDM520	Shimano PDM540	Shimano PDM545
Sattel	Fi'zi:k Nisene	Fi'zi:k Nisene	Fi'zi:k Nisene High Performance	Fi'zi:k Nisene
Sattelstütze	VOTEC SP	VOTEC SP	VOTEC Carbon	VOTEC SP
Speichen	DT Champion black	DT Champion black	DT Competition	DT Champion black

DÄMPFER

	FOX VANILLA R	DT SWISS SSD 225	DT SWISS SSD 210L
Federungsprinzip	Stahlfeder	Luftfederung (spezielles Setup für NC1-Serie)	Luftfederung
Federungseinstellung	Vorspannung und Federhärte	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks
Dämpfungsprinzip	Hydraulische Dämpfung	Hydraulische Dämpfung	Hydraulische Dämpfung
Dämpfungseinstellung	Zugstufe einstellbar	Zugstufe einstellbar	Zugstufe einstellbar, blockierbar
Gewicht ca. (einschl. Befestigungsbolzen)	650 g	235 g	230 g

GABELN 2005

	GS6 CLASSIC	GS6 AIR JUST	GS6 FREERIDE	FOX 100 FRLT
Bauprinzip	Teleskopgabel mit Doppelbrücke	Teleskopgabel mit Doppelbrücke	Teleskopgabel mit Doppelbrücke	Einbrücken-Teleskopgabel
Material	gefrästes und eloxiertes Aluminium, alle Schrauben aus Edelstahl, Magnesiumdruckguss-Unterteil	gefrästes und eloxiertes Aluminium, alle Schrauben aus Edelstahl, Magnesiumdruckguss-Unterteil	gefrästes und eloxiertes Aluminium, alle Schrauben aus Edelstahl, Magnesiumdruckguss-Unterteil	Magnesium-Tauchrohre, Easton-Aluminium-Standrohre
Federungsprinzip	Stahlfeder-Cellastomer-Kombination	Luftfederung	EIBACH-Stahlfeder-Modulsystem	Luftfederung mit Lockout
Federungseinstellung	4 verschiedene Federhärten, 3 verschiedene Cellastomerhärten	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks	3 verschiedene Federhärten wählbar	stufenlos durch Veränderung des Luftdrucks
Dämpfungsprinzip	Cellastomerdämpfung	Luftdämpfung	Öldämpfung (Marzocchi-Öldämpfer)	Öl-SDC-System
Dämpfungseinstellung	–	Zugstufe in 6 Stufen verstellbar	Zugstufe stufenlos verstellbar	Zugstufe in 12 Stufen verstellbar, blockierbar
Federweg	60-140 mm, alle 20 mm einstellbar	40-140 mm stufenlos einstellbar	165 mm	100 mm
Schaftrohr	1 1/8"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/8"
Passende Bremssysteme	Scheibenbremse (Post Mount)	Scheibenbremse (Post Mount)	Scheibenbremse (Post Mount)	Scheibenbremse (I.S.-Version)
Farbe	titan	titan	schwarz	silber matt
Vorbausystem	VOTEC-Vario-Light 2/Ahead-System	VOTEC-Vario-Light 2/Ahead-System	VOTEC-Vario FR/Ahead-System	Ahead-System
Gewicht ca. ¹	1850 g	1800 g	2400 g	1580 g

¹) inkl. Schaftrohr und Gabelbrücken, ohne Vorbau und Steuersatz

VOTEC | HANDGEFERTIGTE RÄDER | WWW.VOTEC.COM

Votec Bicycles GmbH

Westliche Gewerbestraße 1
D-75015 Bretten

T +49 (0) 72 52 / 50 48 – 0
F +49 (0) 72 52 / 50 48 – 910

info@votec.com
www.votec.com