

## BE ONE WOODBUMBLE



**The Ride:** Das Woodbumble ist ein Wolf im Schafspelz. Die babyblaue Lackierung lässt alles andere als Hardcoretauglichkeit vermuten, doch weit gefehlt! Dieses Bike geht ab wie ein Zäpfchen. Ist erst einmal der Dämpfer eingestellt – Tipp: viel Progressivität – und unternimmt man dann die ersten Fahrversuche, so macht sich Überraschung breit. Die ungewöhnlichen Laufräder lassen das über 17 Kilogramm schwere Bike viel leichter erscheinen und sorgen für Sprintsplaus aus der Kurve. Die Geometrie trägt auch ihren Teil zu diesem absoluten Spaßbike-Eindruck bei. Kurz, wenig und hyperagil schießt man über die Trails. Die Federelemente gehen Hand in Hand und sorgen für ausreichenden Bodenkontakt, sofern dieser erwünscht ist. In der Luft lässt sich das Bike sehr gut steuern, hier ist es ebenfalls »well balanced«. Dank des Dämpfers wippt das Fahrwerk bergan so gut wie gar nicht. Geht es dann runter, vermisst man eine vollständige Versenkbarkeit der Sattelstütze: Ein paar Zentimeter mehr dürften es schon sein.

**FAZIT:** Das Woodbumble ist ein ausbalanciertes, superagiles und stabiles Spaßbike. Die Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt. Eine stark beschränkte Versenkbarkeit der Sattelstütze muss bei dieser Rahmenhöhe in Kauf genommen werden.

A: 555 B: 425 C: 430 D: 1085

## VOTEC V8



**The Ride:** Votec gibt mit dem V8 wieder Gas. Optisch hat dieses Bike ein Auftreten wie ein schwarzer Araberhengst. Elegant, klar in den Zügen und irgendwie muskulös. Bergauf wird man dank des niedrigen Gewichts und der antriebsneutralen Hinterbaukonstruktion, die ohne einen »intelligenten« Dämpfer auskommt, fast jedes Rennen gewinnen. Bergab sieht es ganz ähnlich aus. Sofern der Gegner nicht auf einem Downhillbrecher unterwegs ist, kann man locker mit ihm mithalten. Das Fahrwerk saugt Schläge förmlich auf. Durch die kurze Geometrie und die für diesen leichten Rahmen außerordentlich steife Konstruktion gibt es die Extraportion Trailspaß beim Downhill. Wo Serpentinchen sich am Berg schlängeln, da hat man mit dem V8 den richtigen Partner. Der Lenkeinschlag ist, trotz der Doppelbrückengabel, mehr als genug, das tiefe Oberrohr sorgt für viel Schrittfreiheit und der Sattel kann voll versenkt werden. Besonders bemerkenswert ist die Funktion der neuen Freeride-Federgabel GS6 FR, die uns bereits im Vorserienstadium begeistert. Einziger Kritikpunkt: Reifen.

**FAZIT:** Votec hat mit dem V8 ein rassiges Pferd im Stall. Für weite Backcountry-Touren und Freeriden auf Trails, die über die Baumgrenze hinausgehen, wird man schwer einen besseren Partner finden. Eine durchdachte und voll praxisbezogene Konstruktion »Made in Germany«.

A: 570 B: 430 C: 470 D: 1090

<b>Rahmen:</b>	Aluminium 6061, Eingelenker
<b>Größen (Test):</b>	43, 48 cm
<b>Dämpfer:</b>	Manitou Swinger 4Way Coil
<b>Federgabel:</b>	Manitou Sherman Breakout
<b>Federweg:</b>	v: 110/150 mm, h: 150 mm
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Schaltung v/h:</b>	Shimano LX/Shimano XT
<b>Hebel:</b>	Shimano XT
<b>Kurbel:</b>	FSA Afterburner
<b>Bremsen:</b>	Hayes Mag, 200mm Rotoren
<b>Laufräder:</b>	Xero Flick Laufräder Tioga Yellow Kiri 2,3 Reifen
<b>Sonstiges:</b>	Vorbau FSA FR 200 Lenker FSA DH 400 Sattel Fizik Dolomiti 165/12 Steckachse hinten
<b>Gewicht:</b>	17,2 kg
<b>Preis:</b>	3199 Euro
<b>Info:</b>	Be One Bikes Tel. 0031-412-473057 www.beone-bikes.com
»BIKE SPORT NEWS«-PRÄDIKAT	
<b>Makellos</b>	

<b>Rahmen:</b>	Votec Aluminium 7020 T6, Viergelenker
<b>Größen (Test):</b>	42, 47, 52 cm
<b>Dämpfer:</b>	DT Swiss SSD 210L/ Air
<b>Federgabel:</b>	Votec GS6 FR/ Coil
<b>Federweg:</b>	v: 165 mm, h: 150 mm
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Schaltung v/h:</b>	Shimano LX/Sram X-9
<b>Hebel:</b>	Sram X-9 Trigger
<b>Kurbel:</b>	Shimano XT
<b>Bremsen:</b>	Magura Louise FR, 180/160 R.
<b>Laufräder:</b>	DT Swiss Cerit Naben Mavic XM 321 Disc Felgen, Schwalbe Fat Albert 2,35
<b>Sonstiges:</b>	Votec Vorbau-System Lenker Syntace Ecoriser Sattel Fi'zi:k Nisene Rohloff Ausfallende
<b>Gewicht:</b>	14,9 kg
<b>Preis:</b>	3399 Euro
<b>Info:</b>	Votec Tel. 07252-50480 www.votec.com
»BIKE SPORT NEWS«-PRÄDIKAT	
<b>Makellos</b>	

