

# Schaltwerk

Gruppe		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Modell-Nr.		RD-M986	RD-M986	RD-M981	RD-M981	RD-M820	RD-M810-A	RD-M810-A	RD-M781	RD-M781	RD-M786	RD-M786	RD-T780
Schaltkäfig		GS	SGS	GS	SGS	SS	SS	GS	GS	SGS	GS	SGS	SGS
Schaltstufen hinten		10	10	10	10	10	9	9	10	10	10	10	10
Low-Normal-Federversion		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Top-Normal-Federversion		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Max. Differenz vorn		18Z	18Z	18Z	18Z	Für Einfach-Kettenblatt vorn	Für Einfach-Kettenblatt vorn	14Z	18Z	18Z	18Z	18Z	22Z
Gesamtkapazität		35Z	41Z	35Z	41Z	25Z	17/23Z*	31/37Z*	35Z	43Z	35Z	43Z	45Z
Größtes Ritzel	Max.	36Z	36Z	36Z	36Z	28/36Z*	28/36Z*	28/36Z*	36Z	36Z	36Z	36Z	34Z
	Min.	32Z	32Z	32Z	32Z	23Z	23/32Z*	23/32Z*	32Z	32Z	32Z	32Z	28Z
Kleinstes Ritzel	Min.	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z
Schaltzugeinsteller		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gemittelttes Gewicht		211 g	213 g	179 g	181 g	280 g	240 g	250 g	230 g	234 g	249 g	253 g	236 g

Gruppe		Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Modell-Nr.		RD-M772	RD-M772	RD-M771	RD-M771	RD-M770	RD-M770	RD-M670	RD-M670	RD-M675	RD-M675	RD-M662	RD-M662
Schaltkäfig		GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS
Schaltstufen hinten		9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	9
Low-Normal-Federversion		-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Top-Normal-Federversion		X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X
Max. Differenz vorn		22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z
Gesamtkapazität		35Z	45Z	35Z	45Z	35Z	45Z	35Z	43Z	35Z	43Z	35Z	45Z
Größtes Ritzel	Max.	36Z	36Z	34Z	34Z	34Z	34Z	36Z	36Z	36Z	36Z	36Z	36Z
	Min.	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z	32Z
Kleinstes Ritzel	Min.	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z	11Z
Schaltzugeinsteller		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gemittelttes Gewicht		227 g	-	228 g	-	225 g	-	278 g	281 g	306 g	311 g	253 g	258 g

Gruppe		Deore LX	Deore LX	ZEE
Modell-Nr.		RD-T670	RD-T661	RD-M640
Schaltkäfig		SGS	SGS	SS
Schaltstufen hinten		10	9	10
Low-Normal-Federversion		-	-	-
Top-Normal-Federversion		X	X	X
Max. Differenz vorn		22Z	22Z	Für Einfach-Kettenblatt vorn
Gesamtkapazität		45Z	43Z	25Z
Größtes Ritzel	Max.	34Z	32Z	36Z (Freeride-Version) 28Z (DH-Version)
	Min.	28Z	28Z	23Z
Kleinstes Ritzel	Min.	11Z	11Z	11Z
Schaltzugeinsteller		-	X	-
Gemittelttes Gewicht		279 g	266 g	250 g

\*Mode Converter

# Umwerfer

Gruppe	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	Deore XT
Modell-Nr.	FD-M980	FD-M980-E	FD-M981	FD-M981-D	FD-M985	FD-M985-E	FD-M985-E2	FD-M986	FD-M986-D	FD-M780
Schaltstufen hinten	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
TOP SWING	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X
Direktmontage	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-
E-Type für Innenlagermontage	-	X (ohne optionale Innenlagerplatte)	-	-	-	X (ohne optionale Innenlagerplatte)	nur ohne Innenlagerplatte	-	-	-
Kettenlinie (mm)	50	50	50	50	46,8 für 38Z 48,8 für 40-44Z	48,8 für 40-44Z	46,8 für 38Z 48,8 für 40Z	46,8 für 38Z 48,8 für 40-44Z	46,8 für 38Z 48,8 für 40-44Z	50
Größtes Kettenblatt	42Z	42Z	42Z	42Z	38-44Z	40-44Z	38-40Z	38-44Z	38-44Z*	42Z
Kapazität	18Z	18Z	18Z	18Z	14Z	14Z	12Z	14Z	14Z	18Z
Geeignete Differenz zw. großem und mittlerem Kettenblatt	10Z	10Z	10Z	10Z	-	-	-	-	-	10Z
Kettenstrebenwinkel (Grad)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Dual Pull	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28,6 mm	Zugführung	Oben	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	-	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)
		Unten	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	-	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)
31,8 mm	Zugführung	Oben	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	-	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)
		Unten	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	-	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)
34,9 mm	Zugführung	Oben	X	-	X	-	-	X	-	X
		Unten	X	-	X	-	-	X	-	X
Gemittelttes Gewicht	125 g	142 g (ohne Innenlagerplatte)	148 g	143 g	135 g	155 g	125 g	127 g	122 g	153 g
Anmerkung	•			*Integrierter äußerer Zuganschlag					*Integrierter äußerer Zuganschlag *Für Einsatz mit 44Z ist eine abweichende Montageposition des Umwerfers erforderlich.	

Gruppe	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Modell-Nr.	FD-M780-E	FD-M781	FD-M781-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D	FD-T780-3	FD-T780-6	FD-T781-3
Schaltstufen hinten	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
TOP SWING	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
Direktmontage	-	-	X	-	X	-	X	-	-	-
E-Type für Innenlagermontage	X (ohne optionale Innenlagerplatte)	-	-	-	X (ohne optionale Innenlagerplatte)	-	-	-	-	-
Kettenlinie (mm)	50	50	50	48,8	48,8	48,8	48,8	50	50	50
Größtes Kettenblatt	42Z	42Z	42Z	44-28Z	40-28Z	44-28Z	44-28Z	48/44Z	48/44Z	48/44Z
Kapazität	18Z	18Z	18Z	14Z	12Z	14Z	14Z	22Z	22Z	22Z
Geeignete Differenz zw. großem und mittlerem Kettenblatt	10Z	10Z	10Z	-	-	-	-	12Z	12Z	12Z
Kettenstrebenwinkel (Grad)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66
Dual Pull	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28,6 mm	Zugführung	Oben	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)
		Unten	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)
31,8 mm	Zugführung	Oben	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)
		Unten	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)
34,9 mm	Zugführung	Oben	X	-	X	-	X	-	X	X
		Unten	X	-	X	-	X	-	X	X
Gemittelttes Gewicht	160 g	153 g	148 g	136 g	131 g	154 g	142 g	155 g	155 g	167,7 g
Anmerkung			*Integrierter äußerer Zuganschlag			*Integrierter äußerer Zuganschlag	*Integrierter äußerer Zuganschlag *Für Einsatz mit 44Z ist eine abweichende Montageposition des Umwerfers erforderlich.			

# Umwerfer

Gruppe			Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX	SLX	SLX	
Modell-Nr.			FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M773	FD-M670-B	FD-M670-E	FD-M671-B	FD-M671-D	
Schaltstufen hinten			9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	
TOP SWING			X	X	-	-	X	-	X	X	-	-	
Direktmontage			-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	
E-Type für Innenlagermontage			-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	
Kettenlinie (mm)			50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Größtes Kettenblatt			44/48Z	44Z	44Z	44Z	44/48Z	44/48Z	42Z	42Z	42Z	42Z	
Kapazität			22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	22Z	18Z	18Z	18Z	18Z	
Geeignete Differenz zw. großem und mittlerem Kettenblatt			12Z	12Z	12Z	12Z	12Z	12Z	10Z	10Z	10Z	10Z	
Kettenstrebenwinkel (Grad)			66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	
Dual Pull			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 mm	Zugführung	Oben	X (mit Adapter S)	X	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	
		Unten	X (mit Adapter S)	X	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	
31,8 mm		Oben	X (mit Adapter M)	X	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	
		Unten	X (mit Adapter M)	X	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	
34,9 mm		Oben	X	X	X	-	X	X	X	-	X	-	
		Unten	X	X	X	-	X	X	X	-	X	-	
Gemittelttes Gewicht			152 g	166 g	155 g	147 g	160 g	174 g	155 g	168 g	156 g	150 g	
Anmerkung				Version ohne optionale Innenlagerplatte ist erhältlich		Integrierter äußerer Zuganschlag							

Gruppe			SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	Deore LX		
Modell-Nr.			FD-M675-B	FD-M675-E2	FD-M676-B	FD-M676-D	FD-M660-E	FD-M661-D	FD-M665	FD-M665-E	FD-M667	FD-T670-3	
Schaltstufen hinten			10	10	10	10	9	9	9	9	9	10	
TOP SWING			X	X	-	-	X	-	X	X	-	-	
Direktmontage			-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
E-Type für Innenlagermontage			-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
Kettenlinie (mm)			48,8	48,8	48,8	48,8	50	50	46,8	46,8	46,8	50	
Größtes Kettenblatt			44-28Z	40-28Z	44-28Z	44-28Z	44Z	44Z	36Z	36Z	36Z	44/48Z	
Kapazität			14Z	14Z	14Z	14Z	22Z	22Z	14Z	14Z	14Z	22Z	
Geeignete Differenz zw. großem und mittlerem Kettenblatt			-	-	-	-	12Z	12Z	-	-	-	12Z	
Kettenstrebenwinkel (Grad)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	65-71	65-71	65-71	63-66	
Dual Pull			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 mm	Zugführung	Oben	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	-	-	X (mit Adapter S)	X	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)	
		Unten	X (mit Adapter S)	-	X (mit Adapter S)	-	-	-	X (mit Adapter S)	X	X (mit Adapter S)	X (mit Adapter S)	
31,8 mm		Oben	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	-	-	X (mit Adapter M)	X	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)	
		Unten	X (mit Adapter M)	-	X (mit Adapter M)	-	-	-	X (mit Adapter M)	X	X (mit Adapter M)	X (mit Adapter M)	
34,9 mm		Oben	X	-	X	-	-	-	X	X	X	X	
		Unten	X	-	X	-	-	-	X	X	X	X	
Gemittelttes Gewicht			138 g	128 g	158 g	145 g	170 g	150 g	142 g	-	163 g	155 g	
Anmerkung							Version ohne optionale Innenlagerplatte ist erhältlich	Integrierter äußerer Zuganschlag	Für Rammschutz mit Außendurchmesser 165 mm	Für Rammschutz mit Außendurchmesser 165 mm. Version ohne optionale Innenlagerplatte ist erhältlich	Für Rammschutz mit Außendurchmesser 165 mm	Angewinkelte Schelle	

# Schalthebel

Gruppe	XTR	XTR	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Modell-Nr.	SL-M980-A	SL-M980-A-I	SL-M820	SL-M820-I	SL-M780	SL-M780-I	SL-M770-A	SL-T780
Art des Hebels	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Schaltstufen vorn	2/3	2/3	-	-	2/3	2/3	3	3
Schaltstufen hinten	10	10	10	10	10	10	9	10
I-Spec*	-	X	-	X	-	X	-	-
Multi-Release	X	X	X*	X*	X	X	-	X
Instant-Release	X	X	X	X	X	X	X	X
2-WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
Schaltzugjustage	X (carbonfaserverstärkter Kunststoff)	X (carbonfaserverstärkter Kunststoff)	X	X	X	X	X	X
Optische Ganganzeige	-	-	-	-	X (abnehmbar)	-	X (abnehmbar)	X
Schaltzughülle	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet
Edelstahl-Schaltinnenzug	X (PTFE)	X (PTFE)	X	X	X	X	X	X
Gemitteltes Gewicht (Satz)	202 g	192 g	123 g	114 g	255 g	227 g	255 g	-

Gruppe	SLX	SLX	Deore LX	ZEE
Modell-Nr.	SL-M670	SL-M670-I	SL-T670	SL-M640
Art des Hebels	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Schaltstufen vorn	2/3	2/3	3	-
Schaltstufen hinten	10	10	10	10
I-Spec*	-	X	-	-
Multi-Release	-	-	-	-
Instant-Release	-	-	-	-
2-WAY-RELEASE	X	X	X	X
Schaltzugjustage	X	X	X	X
Optische Ganganzeige	X (abnehmbar)	-	X	-
Schaltzughülle	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet	OT-SP41 gedichtet
Edelstahl-Schaltinnenzug	X	X	X	X
Gemitteltes Gewicht (Satz)	265 g	236 g	260 g	127 g

## Scheibenbremse

### Bremshebel

Gruppe	XTR	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	Deore LX
Modell-Nr.	BL-M985	BL-M988	BL-M820	BL-M785	BL-T785	BL-M675	BL-T675
Bremsentyp	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse
I-Spec*	X	X	X	X	X	X	X
SERVO-WAVE Mechanismus	-	X	X	X	-	X	-
Empfohlene Bremse	BR-M985	BR-M985	BR-M820	BR-M785	BR-M785	BR-M675	BR-T675
Entlüftungswerkzeug	Trichter	Trichter	Trichter	Trichter	Trichter	Trichter	Trichter
Hebelgröße (Finger)	1,5	1,5	2	2	3	1,5	3
Griffweiteneinstellung	X	X (werkzeugfrei)	X (werkzeugfrei)	X (werkzeugfrei)	X (werkzeugfrei)	X (werkzeugfrei)	X (werkzeugfrei)
Einstellbarer Druckpunkt	-	X	X	X	-	-	-
Offene Schelle	X (Ausführung mit Einzelschraube)	X (Ausführung mit Einzelschraube)	X (Ausführung mit Einzelschraube)	X (Ausführung mit Einzelschraube)	X (Ausführung mit Einzelschraube)	X (Ausführung mit Einzelschraube)	X (Ausführung mit Einzelschraube)
Bremsleitung	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
Gemitteltes Gewicht (Satz)	162 g	195 g	-	231 g	240 g	-	-

Gruppe	ZEE
Modell-Nr.	BL-M640
Bremsentyp	Hydraulische Scheibenbremse
I-Spec*	X
SERVO-WAVE Mechanismus	X
Empfohlene Bremse	BR-M640
Entlüftungswerkzeug	Trichter
Hebelgröße (Finger)	1,5
Griffweiteneinstellung	X
Einstellbarer Druckpunkt	-
Offene Schelle	X (Ausführung mit Einzelschraube)
Bremsleitung	SM-BH90-SBS
Gemitteltes Gewicht (Satz)	-

# Scheibenbremse

## Bremssattel

Gruppe		XTR	SAINT	Deore XT	SLX	Deore LX	ZEE
Modell-Nr.		BR-M985	BR-M820	BR-M785	BR-M675	BR-T675	BR-M640
Bremsentyp		Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse	Hydraulische Scheibenbremse
Empfohlener Bremshebel		BL-M988 BL-M985	BL-M820	BL-M785/BL-T785	BL-M675	BL-T675	BL-M640
Empfohlene Bremsscheibe		*SM-RT98	SM-RT99 SM-RT81 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT67 SM-RT86 SM-RT76	SM-RT67 SM-RT66	SM-RT54	SM-RT67 SM-RT66
One-Way-Entlüftung		X	X	X	X	X	X
Befestigung (für IS-Befestigung mit Befestigungsadapter erhältlich)		Sockelversion	Sockelversion	Sockelversion	Sockelversion	Sockelversion	Sockelversion
Belag	Standard	G01A Kunststoff, F03C Metall	H01A Kunststoff, H03C Metall	G01A Kunststoff, F03C Metall	G01S Kunststoff, F03C Metall	B01S Kunststoff	D01S Kunststoff, D02S Metall
	Option	G03Ti Metall, F03A Kunststoff	-	G03S Metall, F03A Kunststoff	G03S Metall, F01A Kunststoff	-	H03C Metall, H01A Kunststoff
Gemittelttes Gewicht		190 g (vo. & hi., Kunststoffbeläge) 220 g (vo. & hi., Kunststoffbeläge, mit Kühlrippen)	302 g* (Kunststoff-Bremsbelag mit Ice-Tech Technologie)	262 g (vo. & hi., Kunststoffbeläge, mit Kühlrippen)	287 g* (Kunststoff-Bremsbelag mit Ice-Tech Technologie)	303 g* (Kunststoff-Bremsbelag mit Ice-Tech Technologie)	311 g* (Kunststoff-Bremsbelag)
Anmerkung		*140 mm nur für hinten	*Bremhebel- und Bremssattel-Satz für VR, mit 2 Befestigungsschrauben und Öl, Bremsbelag, ohne Bremsscheibe und Adapter		*Bremhebel- und Bremssattel-Satz für VR, mit 2 Befestigungsschrauben und Öl, Bremsbelag, ohne Bremsscheibe und Adapter	*Bremhebel- und Bremssattel-Satz für VR, mit 2 Befestigungsschrauben und Öl, Bremsbelag, ohne Bremsscheibe und Adapter	*Bremhebel- und Bremssattel-Satz für VR, mit 2 Befestigungsschrauben und Öl, Bremsbelag, ohne Bremsscheibe und Adapter

# Scheibenbremse

## Bremsscheibe

Gruppe		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT
Modell-Nr.		SM-RT98-L	SM-RT98-M	SM-RT98-S	SM-RT98-SS	SM-RT99	SM-RT86-L	SM-RT86-M	SM-RT86-S
Bremstyp		Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse
Gesamtdurchmesser	203 mm	X	-	-	-	X	X	-	-
	180 mm	-	X	-	-	-	-	X	-
	160 mm	-	-	X	-	-	-	-	X
	140 mm	-	-	-	X	-	-	-	-
Center Lock (Standardgröße)		X	X	X	X	X	-	-	-
6-Loch (PCD 44 mm)		-	-	-	-	-	X	X	X
Bremsscheibe	Material	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl
Anmerkung		Ice-Tech	Ice-Tech	Ice-Tech	Ice-Tech. Nur für HR.	Ice-Tech mit Kühlrippen	Ice-Tech	Ice-Tech	Ice-Tech

Gruppe		SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Modell-Nr.		SM-RT81-L	SM-RT81-M	SM-RT81-S	SM-RT76 L	SM-RT76M	SM-RT76
Bremstyp		Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse
Gesamtdurchmesser	203 mm	X	-	-	X	-	-
	180 mm	-	X	-	-	X	-
	160 mm	-	-	X	-	-	X
	140 mm	-	-	-	-	-	-
Center Lock (Standardgröße)		X	X	X	-	-	-
6-Loch (PCD 44 mm)		-	-	-	X	X	X
Bremsscheibe	Material	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl +Aluminium +Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl
Anmerkung		Ice-Tech	Ice-Tech	Ice-Tech			

Gruppe		SLX	SLX	SLX	SLX/Deore	SLX/Deore	SLX/Deore
Modell-Nr.		SM-RT67-L	SM-RT67-M	SM-RT67-S	SM-RT66-L	SM-RT66-M	SM-RT66-S
Bremstyp		Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse
Gesamtdurchmesser	203 mm	X	-	-	X	-	-
	180 mm	-	X	-	-	X	-
	160 mm	-	-	X	-	-	X
	140 mm	-	-	-	-	-	-
Center Lock (Standardgröße)		X	X	X	-	-	-
6-Loch (PCD 44 mm)		-	-	-	X	X	X
Bremsscheibe	Material	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl
Anmerkung							

## Kurbelgarnitur

Gruppe		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DXR	DEORE XT
Modell-Nr.		FC-M980	FC-M980	FC-M985	FC-M985	FC-M985	FC-M820	FC-M825	FC-MX71	FC-M780
Schaltstufen hinten		10	10	10	10	10	10	10	1	10
Abstufung		42-32-24Z	38-26Z	40-28Z	42-30Z	44-30Z	34/36/38Z (SM-CR82)	34/36/38Z (SM-CR82)	34/38/41/42/43/44/46Z	42-32-24Z
Kettenblattaufnahme		4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm
Lochkreis-Ø (mm)		104/64	104/64	88	88	88	104	104	104/64	104/64
Kurbelarmlängen	160,0 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 mm	X	X	-	-	-	X	X	X	X
	167,5 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 mm	-	-	X	X	X	-	-	-	-
	175,0 mm	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	180,0 mm	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Kette		HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	1/2" x 3/32"	HG-X 10-fach
Innenlager		SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB80 SM-BB71-41A	SM-BB80 SM-BB71-41C	Enthalten	SM-BB70 SM-BB71-41A
Kettenlinie (mm)		50	46,8	48,8	48,8	48,8	50,4	57,9	44	50
Optionaler Kettenschutz		-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-Piece Kurbelkonstruktion		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Achsenlänge von BB-UN/ES (mm)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Kettenkasten ausgelegt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gemitteltes Gewicht		770 g (175 mm)	735 g	715 g	720 g	740 g	919 g (170 mm)	931 g (170 mm)	-	860 g (175 mm)
Anmerkung								Für Gehäusebreite 83 mm	Innenlagerbreite 68 mm für BMX- Rennen	



# Kurbelgarnitur

Gruppe	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX	SLX
Modell-Nr.	FC-M785	FC-M785	FC-M785	FC-T780	FC-T781	FC-T781	FC-M670	FC-M670	FC-M675
Schaltstufen hinten	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Abstufung	40-28Z	38-26Z	38-24Z	48-36-26Z	48-36-26Z	44-32-24Z	42-32-24Z	48-36-26Z	40-28Z
Kettenblattaufnahme	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm
Lochkreis-Ø (mm)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Kurbelarm-längen	160,0 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 mm	X	X	X	X	X	X	-	-
	167,5 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 mm	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0 mm	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	180,0 mm	X	X	X	X	X	X	-	-
Kette	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach
Innenlager	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A
Kettenlinie (mm)	48,8	48,8	48,8	50	50	50	50	50	48,8
Optionaler Kettenschutz	-	-	-	X	X	X	-	X	-
2-Piece Kurbelkonstruktion	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Achsenlänge von BB-UN/ES (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Kettenkasten ausgelegt	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Gemittelttes Gewicht	820 g (175 mm)	810 g (175 mm)	810 g	950 g (175 mm)	965 g (175 mm)	940 g (175 mm)	905 g	990 g	865 g
Anmerkung									

Gruppe	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore LX	ZEE	ZEE
Modell-Nr.	FC-M675	FC-M675	FC-M665	FC-T671	FC-T671	FC-M640	FC-M645
Schaltstufen hinten	10	10	9	10	10	10	10
Abstufung	38-26Z	38-24Z	36-22Z	48-36-26Z	44-32-24Z	34/36/38Z	34/36/38Z
Kettenblattaufnahme	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm	4-Arm
Lochkreis-Ø (mm)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104	104
Kurbelarm-längen	160,0 mm	-	-	-	-	-	-
	165,0 mm	-	-	-	-	X	X
	167,5 mm	-	-	-	-	-	-
	170,0 mm	X	X	X	X	X	X
	172,5 mm	-	-	-	-	-	-
	175,0 mm	X	X	X	X	X	X
	177,5 mm	-	-	-	-	-	-
	180,0 mm	-	-	-	-	-	-
Kette	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	Superschmale 9-fach-HG-Kette	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach
Innenlager	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB51 SM-BB71-41A	SM-BB51 SM-BB71-41C
Kettenlinie (mm)	48,8	48,8	46,8	50	50	50,4	57,9
Optionaler Kettenschutz	-	-	Rammschutz	X	X	-	-
2-Piece Kurbelkonstruktion	X	X	X	X	X	X	X
Achsenlänge von BB-UN/ES (mm)	-	-	-	-	-	-	-
Auf Kettenkasten ausgelegt	-	-	-	X	X	-	-
Gemittelttes Gewicht	850 g	840 g	999 g (175 mm)	992 g	958 g	906 g	938 g
Anmerkung			**36Z- und 22Z-Position wie bei FC-M660 (dreifach)	Integrierter Kurbelarm (4-Arm) ohne CG-Spezifikation erhältlich	Integrierter Kurbelarm (4-Arm) ohne CG-Spezifikation erhältlich		Für Gehäusebreite 83 mm

## Kassettennabe

Gruppe		XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Modell-Nr.		FH-M985	FH-M988	FH-M820	FH-M825	FH-M828	FH-M785	FH-M788	FH-M756
Speichenlochung	24-Loch	-	-	-	-	-	-	-	-
	28-Loch	-	-	-	-	-	-	-	-
	32-Loch	X	X	X	X	X	X	X	X
	36-Loch	-	-	X	X	X	X	-	X
	40-/48-Loch	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lochkreis-Ø (mm)	44/45(L/R)	44/45(L/R)	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	61
Freilaufkörper	Schaltstufen	9/10	9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10	9/10	9/10	9/10
Einbaumaß (mm)		135	142	135	150	142	135	142	135
Flanschdurchmesser (mm)		52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	70,6
Flanschabstand (mm)		57,4	57,4	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	57,1
Asymmetrie (mm)		6,6	6,6	6,4	6,6	6,4	6,6	6,4	6,8
Achse (Schnellspanner)	Länge Schnellspannerachse (mm)	168/173	-	-	-	-	168/173	-	168/173
	Länge (mm)	146(M10)	-	-	-	-	146	-	146(M10)
Center-Lock-Bremsscheibenaufnahme		X	X	X	X	X	X	X	-
6-Loch (PCD 44 mm)		-	-	-	-	-	-	-	X
Gewicht		261 g	312 g (o. Achse)	333 g	340 g	336 g	330 g (mit Schnellspanner, 65 g)	357 g (o. SM-AX75)	426 g

# Kassettennabe

Gruppe		SLX	SLX	Deore LX	ZEE	ZEE	ZEE
Modell-Nr.		FH-M675	FH-M678	FH-T675	FH-M640	FH-M645	FH-M648
Speichenlochung	24-Loch	-	-	-	-	-	-
	28-Loch	-	-	-	-	-	-
	32-Loch	X	X	X	X	X	X
	36-Loch	X	-	X	X	X	X
	40-/48-Loch	-	-	-	-	-	-
	Lochkreis-Ø (mm)	44/45	44/45	44/45(L/R)	44/45(L/R)	44/45(L/R)	44/45(L/R)
Freilaufkörper	Schaltstufen	9/10	9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10
Einbaumaß (mm)		135	142	135	135	150	142
Flanschdurchmesser (mm)		52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	53,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)
Flanschabstand (mm)		57,4	57,4	57,4	57,4	72,4	57,4
Asymmetrie (mm)				6,6	6,4	6,6	6,4
Achse (Schnellspanner)	Länge Schnellspannerachse (mm)	168/173	-	168/173	-	-	-
	Länge (mm)	146(M10)	-	146(M10)	-	-	-
Center-Lock-Bremsscheibenaufnahme		X	X	X	X	X	X
6-Loch (PCD 44 mm)		-	-	-	-	-	-
Gewicht		384 g (mit Schnellspanner, 64 g)	424 g	369 g (o. Schnellspanner)	350 g (o. Sicherungsring)	363 g (o. Sicherungsring)	357 g (o. Sicherungsring)

## VR-Nabe

Gruppe		XTR	Deore XT	Deore XT	SLX
Modell-Nr.		HB-M985	HB-M785	HB-M756	HB-M675
Speichenlochung	24-Loch	-	-	-	-
	28-Loch	-	-	-	-
	32-Loch	X	X	X	X
	36-Loch	-	X	X	X
	40-/48-Loch	-	-	-	-
	Lochkreis-Ø (mm)	44/40	44/41 (L/R)	61	44
Einbaumaß (mm)		100	100	100	100
Flanschdurchmesser (mm)		52,8/ 50,4 (L/R)	52,8/51,4 (L/R)	70,6	52,8/51,4 (L/R)
Flanschabstand (mm)		60,6	60,6	59,4	60,2
Versatz (mm)		5,4	6	5,5	5,3
Achse (Schnellspanner)	Länge Schnellspannerachse (mm)	133	133	133	133
	Achslänge (mm)	108	108	108(M10)	108
	Durchmesser (mm)	14	14	10	10
Center-Lock-Aufnahme		X	X	-	X
6-Loch (PCD 44 mm)		-	-	X	-
Gewicht		140 g	166 g	239 g	189 g (mit Schnellspanner, 59 g)

## VR-Nabe

Gruppe		XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	ZEE
Modell-Nr.		HB-M988	HB-M820	HB-M788	HB-M776	HB-M678	HB-M640
Speichenlochung	24-Loch	-	-	-	-	-	-
	28-Loch	-	-	-	-	-	-
	32-Loch	X	X	X	X	X	X
	36-Loch	-	X	-	X	X	X
	40-/48-Loch	-	-	-	-	-	-
Lochkreis-Ø (mm)		44	52	44	52	44	52
Größe der Steckachse (mm)		15	20	15	20	15	20
Einbaumaß (mm)		100	110	100	110	100	110
Flanschdurchmesser (mm)		52,8	59,6	52,8	61,6	52,8	59,6
Flanschabstand (mm)		60,2	61,6	59,8	61,6	59,8	61,6
Versatz (mm)		5,4	5,6	5,3	5,6	5,3	5,6
Center-Lock-Aufnahme		X	X	X	X	X	X
6-Loch (PCD 44 mm)		-	-	-	-	-	-
Gewicht		160 g (o. Achse)	216 g (o. Sicherungsring)	170 g	236 g (mit Sicherungsring)	190 g	228 g (o. Sicherungsring)
Anmerkung							

## Kassettenzahnkranz

Gruppe		XTR	XTR	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SAINT	Deore LX	SLX	SLX/Deore LX
Modell-Nr.		CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG81-10	CS-HG81-10
Abstufung	Schaltstufen	10	10	10	10	10	9	9	10	10
	10	36*	34*	36*	34*	32*	-	-	36*	32*
	9	32*	30*	32*	30*	28*	28*	28*	32*	28*
	8	28*	26*	28*	26*	25*	24*	24*	28*	25*
	7	24*	23*	24*	23*	22*	21*	21*	24	22
	6	21*	21*	21*	21*	20*	18	18	21	20
	5	19*	19*	19*	19*	18*	16	16	19	18
	4	17	17	17	17	16	14	14	17	16
	3	15	15	15	15	14	13	13	15	14
	2	13	13	13	13	12	12	12	13	12
	1	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Bauteilgruppe		bk	bj	bk	bj	bL	bg	bg	bk	bL
Kette		HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach	9-fach HG	9-fach HG	HG-X 10-fach	HG-X 10-fach
Gewicht		272 g	255 g	343 g	323 g	294 g	231 g	231 g	369 g	317 g

Gruppe		SLX	SLX	Deore LX	SLX
Modell-Nr.		CS-HG81-10	CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG80-9
Abstufung	Schaltstufen	10	9	9	9
	10	34*	-	-	-
	9	30*	32*	32*	34*
	8	26*	28*	28*	30*
	7	23	24*	24*	26*
	6	21	21	21	23
	5	19	18	18	20
	4	17	16	16	17
	3	15	14	14	15
	2	13	12	12	13
	1	11	11	11	11
Bauteilgruppe		bj	ar	ar	au
Kette		HG-X 10-fach	9-fach HG	9-fach HG	9-fach HG
Gewicht		351 g	292 g	292 g	315 g

## Kette

Gruppe	XTR	XTR/Saint	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX/Deore LX
Modell-Nr.	CN-M980	CN-7701	CN-HG94	CN-HG93	CN-HG74	CN-HG73
Typ	HG-X 10-fach	9-fach HG	HG-X 10-fach	Superschmale 9-fach HG	HG-X 10-fach	9-fach HG
Gewicht	259 g (114 Glieder)	-	273 g (114 Glieder)	-	273 g (114 Glieder)	304 g (116 Glieder)

Gruppe	Deore LX	Ohne Gruppeneinbindung	Deore	Altus	Ohne Gruppeneinbindung	Tourney
Modell-Nr.	CN-HG70	CN-HG54	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Typ	7/8-fach HG	10-fach HG-X	9-fach HG	7-/8-fach HG	6-/7-/8-fach HG	5-/6-/7-fach UG
Gewicht	-	273 g (114 Glieder)	304 g (114 Glieder)	-	-	-

## Pedal (SPD/Click'R)

Gruppe	XTR	XTR	XT	XT	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung
Modell-Nr.	PD-M985	PD-M980	PD-M785	PD-M780	PD-M540	PD-M530	PD-M520
Typ	Off-Road (SPD)	Off-Road (SPD)	Off-Road (SPD)	Off-Road (SPD)	Off-Road (SPD)	Off-Road (SPD)	Off-Road (SPD)
Auslösehärteneinstellung	X	X	X	X	X	X	X
Schwenkkäfig	-	-	-	-	-	-	-
Integrierter Käfig	X	-	X	-	-	X	-
Asymmetrische Bindung	-	X	-	X	-	-	-
Platte enthalten	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Optionale Platte	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Reflektor (OPTION)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD22
Gewicht (Paar)	379 g	310 g	408 g	343 g	352 g	455 g	380 g

Gruppe	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung	XT	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung
Modell-Nr.	PD-M505	PD-M647	PD-M545	PD-M424	PD-T780	PD-T700	PD-T400
Typ	Off-Road (SPD)	Off-Road (SPD)	Off-Road/BMX (SPD)	Off-Road/BMX (SPD)	Trekking (SPD/Flach)	Trekking (Click'R)	Trekking (Click'R)
Auslösehärteneinstellung	X	X	X	X	X	X	X
Schwenkkäfig	-	X	X	X	-	X	X
Integrierter Käfig	-	-	-	-	-	-	-
Asymmetrische Bindung	-	-	-	-	-	-	-
Platte enthalten	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Optionale Platte	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Reflektor (OPTION)	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD40	SM-PD40	Integriert	Integriert	Integriert
Gewicht (Paar)	443 g	568 g	567 g	472 g	392 g	457 g	507 g

Gruppe	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung	Ohne Gruppeneinbindung	SAINT
Modell-Nr.	PD-M324	PD-A600	PD-A530	PD-A520	PD-MX80
Typ	Universaleinsatz (SPD/Flat)	Rennrad (SPD)	Universaleinsatz (SPD/Flat)	Rennrad (SPD)	Off-Road (Flachpedal)
Auslösehärteneinstellung	X	X	X	X	-
Schwenkkäfig	-	-	-	-	-
Integrierter Käfig	-	-	-	-	-
Asymmetrische Bindung	-	-	-	-	-
Platte enthalten	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	-
Optionale Platte	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	-
Reflektor (OPTION)	Y41B98010	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59	SM-PD64
Gewicht (Paar)	533 g	286 g	383 g	315 g	500 g