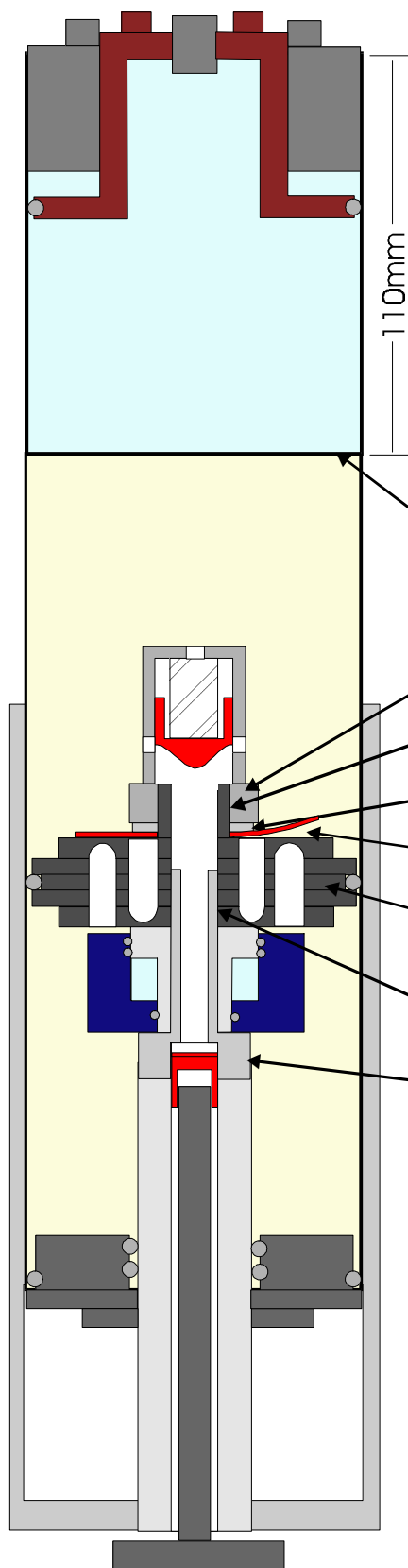
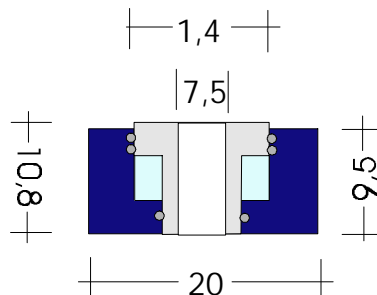


Wird der SPV-Luftdruck eingepumpt, entsteht in der **Luftkammer** relativ dazu ein Unterdruck. Dieser saugt das **Masseträgheitsventil** nach oben. Dadurch werden die Öldurchlässe der Druckstufe verschlossen. Durch einen Schlag von unten auf die Kolbenstange öffnet sich das Ventil durch die Trägheit der Masse. Öl fließt dann ziemlich ungebremst durch die nun offenen Kanäle. Der SPV-Mindestdruck ist erforderlich, da ansonsten die Druckstufen-Kanäle immer offen sind. In diesem Fall strömt dann auch beim Ausfedern Öl durch diese Kanäle, die Zugstufendämpfung funktioniert dann nicht. Eine Vorspannung der Gabel durch SPV-Druck wird nicht erreicht, da sich das Volumen in der Dämpfungseinheit beim Einfedern nicht ändert. Ist der Öldurchfluss nach Öffnen des SPV-Ventiles zu groß, so sollte es möglich sein, ein Dämpfungsshim zusätzlich unter der "Einheit mit Ölskanälen" einzusetzen.



#### SPV-Ventil-Einheit



Ölstand 110mm ab oberstem Gewindegang

11er **Mutter**, verbunden mit Kappe. Zur Demontage drehen

**Gewinde M8**

**Unterlagscheibe** (innen 8mm, außen 13mm)

**Dämpfungsschims** (2stk) (innen 8mm, außen 21mm)

**Einheit mit Ölkänen** zur Demontage von Hand oder mit Zange abschrauben

**Gewinde M6**

12er **Mutter**. Hier gegenhalten für Demontage der Kappe mit 11er Mutter

## Maße und Hinweise zur Demontage Sherman Breakout Plus 2004

Eine sehr gute Beschreibung zur Demontage und zur Wartung ist zu finden unter:  
[http://www.gams.50g.com/berichte/sherman\\_manual.htm](http://www.gams.50g.com/berichte/sherman_manual.htm)

Ich muss darauf hinweisen, dass ich keine Gewährleistung für die Richtigkeit der hier gemachten Angaben übernehmen kann. Jeder, der sich die hier gemachten Angaben zu Nutze macht zur Demontage oder Tuning der Gabel und insbesondere der Dämpfungseinheit, unternimmt dies auf eigene Verantwortung.

Grundsätzlich ist zu bemerken, dass handwerkliches Geschick und Sorgfalt vonnöten ist, um die Einzelteile der Gabel und der Dämpfungseinheit zu demontieren und anschließend erfolgreich zusammenzusetzen.