

Leichtsinn Packtaschenhalteremail: support@leichtsinn.de**Für Full Suspension Räder
Mountainbikes ohne Gewindeaugen am Ausfallende**

Voraussetzung zur Montage des Packtaschenhalters ist ein Mountainbike mit Cantileversockeln und planen, nach oben freien Ausfallenden. Bei Full-Suspension-MTB's darf die Hinterbaustrebe zwischen Ausfallende und Cantileversockel kein Gelenk haben.

1. Schrauben Sie die Aluminiumstreben an die Befestigungsschraube der Cantileverbremse. Achten Sie darauf, dass vor und hinter der Strebe eine M6 Unterlegscheibe liegt. Bei Bremsentypen mit eingelassenen Schraubköpfen verwenden Sie die mitgelieferte Aluminiumhülse. Ziehen Sie die Schrauben so fest, dass Sie die Alustreben gerade noch mit der Hand drehen können.
2. Stellen Sie das Fahrrad mit beiden Rädern auf den Boden. Lösen Sie den Schnellspannhebel der Hinterradnabe und ziehen diesen aus der Nabe. Messen Sie die Länge der Schnellspannachse. Messen Sie die Stärke der Ausfallenden. **Das Mindestmaß der Schnellspannachse muß 163mm betragen! Die maximale Stärke eines Ausfallendes darf 7mm nicht überschreiten!** Sollte eines dieser Maße unter- bzw überschritten werden, muß ein extra langer Schnellspanner eingesetzt werden (z. B. Tandemachsen für 140 mm Gabelweite). **Keine Schnellspanner mit Alu- Niro- oder Titanachse verwenden!** Nun halten Sie den Packtaschenträger mit den Befestigungslaschen auf den Außenseiten der Ausfallenden. Die Nabenachse muß nun durch die Bohrung laufen. Stecken Sie die Spannachse durch die Laschenbohrungen und die Nabenachse. Ziehen Sie den Schnellspannhebel nur mäßig an. Achten Sie darauf, dass die Nabenachse am Anschlag des Ausfallendes sitzt. Richten Sie nun den Träger horizontal aus.
3. Schieben Sie nun die beiliegende Klemmung über die Alustreben. Nun verdrehen Sie die Alustreben so, dass das Ende der Klemmhülse senkrecht über oder unter der Befestigungslasche sitzt. Verbiegen Sie jetzt die Alustrebe so in der Senkrechten, dass das Gewinde genau auf der Höhe der Bohrung sitzt. Bitte entlasten Sie beim Biegen durch Zuhilfenahme der anderen Hand den Cantileversockel.
4. Drehen Sie die Hutmutter samt Unterlegscheibe auf das herausschauende Gewinde. Ziehen Sie die Hutmutter mit 5 N/m fest. Nun ziehen Sie die Befestigungsschraube der Cantibremse mit 9 N/m an.
5. Lösen Sie zum Schluß nochmals den Schnellspanner. Die Stellmutter wird nun so weit angedreht, dass mit Umlegung des Spannhebels eine Schließkraft von 250-300 Newton erreicht wird. Prüfen Sie, ob alle Flächen plan aufeinander stehen. Prüfen Sie, ob der Rahmenhinterbau frei am Träger vorbeiläuft.

Garantiebestimmungen: Der Hersteller gewährt 2 Jahre Garantie auf Verarbeitungsmängel. Versandkosten werden nicht erstattet. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen. Für Montagefehler und unsachgemäßen Gebrauch wird keine Haftung übernommen. Die max. Tragfähigkeit bei Befestigung am Schnellspanner beträgt 10 kg.