



SPORT
PROGRAMM

95

HERCULES
MEIN FREUND FÜR'S LEBEN

HERCULES
SPORTPROGRAMM

DAMIT MACHEN SIE *Ihren Weg*

☐ Bike-Athleten brauchen Power, Mut, Können und ein Sportgerät, mit dem sie in immer neue Grenzbereiche vorstoßen können. Sie haben Spaß an der Leistung, wir haben die Bikes, die alles möglich machen. ☐ Was dabei herauskommt, wenn zwei starke Partner zusammenkommen? Zum Beispiel Siege in Serie bei internationalen Rundfahrten und deutschen Straßenmeisterschaften durch die Spitzen-Teams der RSG Nürnberg und des TSC Berlin auf Hercules Road Bikes. ☐ Auch im MTB-Bereich liegen wir ganz vorne. Schließlich gehörten wir zu den ersten, die mit Mountain Bikes „made in Germany“ auf dem Markt waren. Und heute stellen wir als erster Hersteller ein Serien-Bike mit der neuen Sachs Disc Brake aus. ☐ Sportlichkeit zeigt sich bei unseren Bikes in allen Teilen: Aheadset, Alu-Lenker, 32-Speichen-Laufräder, Hohlkammerfelgen, Patentstützen oder Conti-Reifen sind nur einige Details, die ein Hercules leichter, schneller und besser machen. ☐ Jedes Bike wird in Deutschland lackiert und montiert. Auch die Mehrzahl der Rahmen wird von uns in Nürnberg gefertigt. Strenge Wareneingangskontrollen und harte Materialtests sind für Sie die Garantie, daß ein Hercules Bike alles mitmacht, wenn Sie alles gehen.





HERCULES
MOUNTAIN BIKES

HIGH-TECH ZUM Klettern & Brettern

☐ In Ihrer Freizeit wirbeln Sie gerne Staub auf oder fahren durch Matsch und Schlamm. Sie lassen sich dabei von Wurzeln und Steinen nicht abschütteln und von steilen Berg- und Talfahrten nicht abschrecken. Kurz gesagt: Sie wollen Spaß ohne Grenzen. Und Sie brauchen dafür einen starken und zuverlässigen Partner, mit dem Sie fahren können, wie und wohin Sie wollen: ein Mountain Bike von Hercules.

☐ Gebaut mit dem richtigen Feeling, in Top-Qualität und mit innovativer Technik in allen Bereichen: von Titanal bis Chromoly, von Federgabel bis Full Suspension, von Sachs Disc Brakes bis Magura Hydraulik. Die Geometrie der Rahmen haben wir bei allen Bikes optimiert und auf die Federgabel abgestimmt. Das Prinzip der Leichtbauweise ist in allen Teilen konsequent umgesetzt.

☐ Geschaltet werden die Bikes von Hercules mit einem schnellen Dreh am Grip Shift oder am Sachs Power Grip Pro. Für den richtigen Antrieb sorgen Spitzen-Gruppen von Sachs und Shimano.

☐ Packen Sie's an, treten Sie rein und erleben Sie High-Tech, die Spaß macht.



Volle Power rauf und runter:

POWER LINK

Wenn Sie wirklich schnell den Berg runter wollen, ohne dabei Schläge zu beziehen, hilft auf die Dauer nur Power Link: mit Marzocchi-Federgabel plus Rear-Suspension. Ihre 9,5 cm Federweg schlucken so ziemlich alles, was Ihnen bleibt sie absolut neutral. Die Hinterradfederung können Sie auf Ihr Gewicht, und das Terrain einstellen. Und falls Sie's bergauf ganz hart brauchen, blockieren Sie einfach die Rear-Suspension mit dem Daumenschalter. Der Rahmen ist leicht und dabei extrem belastbar, schließlich ist er aus 7000er Alu-Röhren W.I.G. geschweißt. Die 21 Gänge der New Success-Gruppe von Sachs sind der Treibsatz für dieses Power-Bike. Zünden Sie ihn, und nichts kann Sie mehr stoppen. Außer natürlich die Magura HS 22 Race Line-Bremsen. Denn die bringen Sie schnell und gefühlvoll wieder zum Stehen.

POWER LINK

Gabel: Hydraulische Federgabel Esp. Marzocchi AC 60/60
Bremsen: Magura Hydraulik HS 22 „Race Line“ mit Schnellspanner **Pedale:** Shimano SPD, PDM 737, Klickpedale
Rahmenhöhen: 46/50/54 cm

Wo die anderen schwach werden, packt sie gnadenlos zu:
DIE DISC BRAKE
 Bald macht's keiner mehr ohne. Hercules ist der erste Bike-Hersteller, der
 serienmäßig die einzige Bremse bringt, die immer kann: die vollhydrau-
 lische Disc Brake von Sachs. Wenn bei Nässe, Eis und Dreck die Gummis
 der Canti versagen, packt die Scheibenbremse gnadenlos zu. Sie greift
 aber nicht nur härter durch, sondern ist auch besonders fein dosierbar.
 Der Radwechsel war nie leichter, die Felgen kriegen beim Bremsen keinen
 Druck mehr und Wartung können Sie praktisch vergessen. Die Brems-
 beläge bleiben Ihnen in Zukunft viel länger erhalten und mit der
 geschlossenen Hydraulik gibt es für Sie an den Seilzügen nichts mehr zu
 fummeln. Die Disc Brake sorgt mit Sicherheit für ungebremstes Vergnügen.



ALASKA

Gabel: Hydraulische Federgabel Typ Marzocchi XC 600 mit Disc-
 Adapter. **Bremsen:** Hydraulische Scheibenbremse Sachs Power
 Disc aus Gruppe New Success. **Pedale:** Shimano SPD, PDM 737,
 Klickpedale. **Rahmenhöhen:** 46/50/54 cm

ALABAMA

Gabel: Elastomer Federgabel Typ Ballistic EA 600 mit Disc-
 Adapter. **Bremsen:** Hydraulische Scheibenbremse Sachs Power
 Disc aus Gruppe New Success. **Felgen:** Contino MT 910, rot
 eloxiert, 36 Loch. **Rahmenhöhen:** 46, 50/54 cm

Der Leichtgewichts-Champion unter den Alu-Legierungen:

TITANAL

Es ist die festeste Aluminiumlegierung der Welt und eines der leichtesten Rahmenmaterialien überhaupt: Titanal. Hercules war der erste deutsche Hersteller, der diesen Stoff bei Mountain Bikes in Serie brachte. Mit einer neuen Geometrie ist es uns jetzt gelungen, diese starken Rahmenbedingungen noch weiter zu verbessern: Der überarbeitete MTB-Titanal-Rahmen mit geschmiedeten Muffen ist aber nicht nur leicht, sondern vor allem extrem fest und damit besonders belastbar. Seine Härte läßt er Sie allerdings nicht spüren, denn Titanal verwöhnt Sie gleichzeitig mit einer angenehmen Elastizität. Wie gut sich das anfühlt und fährt, können Sie auf California Star und Diabolo erleben. Übrigens: Bei diesen Titanal-Bikes von Hercules ist nicht nur der Rahmen vom Feinsten.



CALIFORNIA STAR

Rahmen: Titanal. **Gabel:** Hydraulische Federgabel Typ Marzocchi XC 600. **Bremsen:** Magura Hydraulik HS 22 „Race Line“ mit Schnellspanner. **Schaltung:** Shimano Deore XT 24 Gang mit Grip Shift SRT 800 X-Ray. **Pedale:** Shimano SPD, PDM 737, Klickpedale. **Rahmenhöhen:** 46/50/54 cm.

DIABOLO

Rahmen: Titanal. **Gabel:** Hydraulische Federgabel Typ Marzocchi XCR. **Bremsen:** Magura Hydraulik HS 22 mit Schnellspanner. **Schaltung:** Shimano Deore LX 24 Gang mit Grip Shift SRT 600. **Rahmenhöhen:** 46/50/54 cm.



Stark gebaut und kein Gramm Fett: HERCULES CHROMOLY BIKES

Wenn Sie statt one-way lieber allround biken, sind die neuen Chromolies von Hercules genau der richtige Untersatz für Sie. Denn damit geht alles: Cross-Country, Trial oder Downhill. Der Rahmen dieser All-Stars ist auf die Federgabel abgestimmt und so ausgelegt, daß Sie auf jedem Trail voll zur Sache gehen können. Auf High-Speed-Strecken hat er die nötige Härte, damit Sie immer die Kontrolle behalten. Und wenn das Gelände richtig rauh wird, ist er elastisch genug, um Ihnen harte Schläge zu ersparen. Die Kettenstreben sind besonders stark gebaut. Das bringt im Tretlagerbereich mehr Steifigkeit und Ihnen bergauf mehr Power im Antritt. Lassen Sie Ihre Muskeln spielen.



NEVADA

Gabel: Hydraulische Federgabel Typ Marzocchi XCR. **Bremsen:** Magura Hydraulik HS 22 mit Schnellspanner. **Schaltung:** Shimano STX-BC 21 Gang mit Grip Shift SRT 600. **Rahmenhöhen:** 46/50/54 cm.



DAKOTA

Gabel: Elastomer-Federgabel Typ Marzocchi „Zelus“. **Schaltung:** Shimano STX 21 Gang mit Grip Shift SRT 400. **Felgen:** Concho MT 910, 32 Loch. **Bereifung:** vorne: Continental „Leader Pro“, 26“ x 2,0“, hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26“ x 2,125“. **Rahmenhöhen:** 46/50/54 cm.



ARIZONA

Bremsen: Shimano Alivio Cantilever. **Schaltung:** Shimano Alivio 21 Gang mit Grip Shift SRT 400. **Felgen:** Concho MT 910, 32 Loch. **Bereifung:** vorne: Continental „Leader Pro“, 26“ x 2,0“, hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26“ x 2,125“. **Rahmenhöhen:** 46/50/54 cm.

HERCULES
ROAD BIKES

DER ERFOLG *liegt auf der Straße*

□ Hercules baut den Vorsprung aus: Die Road-Champions der neuesten Generation sind noch schneller, stärker und leichter als ihre erfolgreichen Vorgänger. Sogar Seriensieger wie das XR-1 haben wir wieder ins Trainingslager geschickt, um sie noch weiter zu verbessern. □ Nach Analyse und Optimierung von Rahmen und Komponenten präsentieren sich die Road Bikes mit neuem Traumgewicht. Allein durch die neue Alu-Gabel haben wir rund 300 g gespart und dabei viel an Komfort gewonnen. □ Die neuen Schaltgruppen von Campagnolo mit Ergo Power bringen Sie schnell und zuverlässig in die Gänge. Der verstärkte Hinterbau bleibt die Ruhe selbst, wenn Sie voll in die Pedale treten. Und wir haben viel für die Aerodynamik getan: Alle Laufräder sind mit Aero-Speichen und -Felgen gebaut. □ Die neuen Road Bikes von Hercules machen es Ihnen einfach leichter, schnell zu sein.





XR-1

Rahmen: Titanal. **Vorbau:** ITM Titan. **Lenker:** ITM Pro 260 (Aheadset). **Schaltung:** Campagnolo Chorus „Ergopower“. **Antrieb:** KSN-Innenlager Titan. **Felgen:** Campagnolo Omega V Hardox. **Speichen:** Ridel Aero Z. **Pedale:** Look PM 266. **Rahmenhöhen:** 51/53/55/57/59/61/63 cm.



XR-2

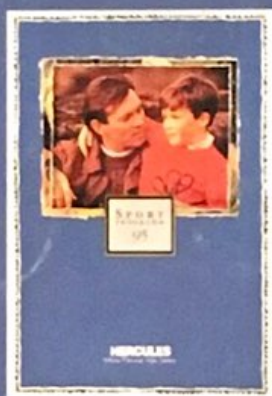
Rahmen: Titanal. **Vorbau:** ITM Eclipse. **Lenker:** ITM Pro 2 (Aheadset). **Schaltung:** Campagnolo Athena „Ergopower“. **Felgen:** Campagnolo Omega V Hardox. **Speichen:** Ridel Aero Z. **Sattel:** Vetta TT, Vanadium. **Pedale:** Look PM 166. **Rahmenhöhen:** 51/53/55/57/59/61/63 cm.

XR-3

Rahmen: Titanal. **Vorbau:** ITM Eclipse. **Lenker:** ITM Pro 2 (Aheadset). **Schaltung:** Campagnolo Veloce „Ergopower“. **Felgen:** Campagnolo Omega V. **Speichen:** Ridel Aero Z. **Sattel:** Vetta TT, Manganese. **Sattelstütze:** ITM Aero. **Pedale:** Look PM 166. **Rahmenhöhen:** 51/53/55/57/59/61/63 cm.

	MOUNTAIN BIKES					ROAD BIKES					
Seite	7	9	9	11	11	12	13	13	16	17	17
Modell	POWER LINK	ALASKA	ALABAMA	CALIFORNIA STAR	DIABOLO	NEVADA	DAKOTA	ARIZONA	XR-1	XR-2	XR-3
Farbe/Design	schwarz	dunkelblau-metallisch	schwarz	perlmuttrot	rotblau	violett-metallisch	azurblau-grün	dunkelblau-metallisch	dunkelblau-metallisch	bronzefarb-metallisch	perlmuttrot
Rahmen	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm Alu Full Suspension Rahmen-Material: 7000er Alu (mit abgedämpfter Hinterverdrängung)	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm geschweißter Aluminium-Material: 7000er Alu	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm CrMo D.B. WIG-geschweißte	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm Titanrahmen	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm Titanrahmen	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm CrMo D.B. WIG-geschweißte	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm CrMo D.B. WIG-geschweißte	Rahmenhöhe: 46/50/54 cm CrMo D.B. WIG-geschweißte	Rahmenhöhe: 51/53/55/57/59/61/63 cm Titanrahmen	Rahmenhöhe: 51/53/55/57/59/61/63 cm Titanrahmen	Rahmenhöhe: 51/53/55/57/59/61/63 cm Titanrahmen
Gabel	Hydraulische Feder-gabel Typ Mar-zocchi XC 600	Hydraulische Feder-gabel Typ Mar-zocchi XC 600 mit Disc-Adapter	Elastomer Feder-gabel Balluff LX 600 mit Disc-Adapter	Hydraulische Feder-gabel Typ Mar-zocchi XC 600	Hydraulische Feder-gabel Typ Mar-zocchi XC 600	Hydraulische Feder-gabel Typ Mar-zocchi XC 600	Elastomer Feder-gabel Typ Mar-zocchi „Lakes“	CrMo Gabel	Aluminium 6061	Aluminium 6061	Aluminium 6061
Lenker/Vorbau	Lenker: ITM Super Alloy Vorbau: Tenshark Ahead mit Barrens	Lenker: ITM Super Alloy Vorbau: ITM Tenshark Ahead mit Barrens	Lenker: ITM Super Alloy Vorbau: ITM Eclipse Ahead Barrens: ITM Barrens-Farbe rot	Lenker: ZOOM 150 Ahead Vorbau: ZOOM 150 Ahead Barrens: ZOOM Overends	Lenker: Zanzibar Ahead Vorbau: Zanzibar Ahead mit Barrens	Lenker: Zanzibar Ahead Vorbau: Zanzibar Ahead mit Barrens	Lenker: Zanzibar Ahead Vorbau: Zanzibar Ahead mit Barrens	Lenker: ZOOM 170 Ahead Vorbau: ITM CrMo DeLuxe Ahead	DIA COMPE Ahead Lenker: ITM Pro 240 Vorbau: ITM Titan	DIA COMPE Ahead Lenker: ITM Pro 2 Vorbau: ITM Eclipse	DIA COMPE Ahead Lenker: ITM Pro 2 Vorbau: ITM Eclipse
Bremsen	Magura Hydraulik HS 12 „Race Line“ mit Schnellspanner	Hydraulische Scheibenbremse Sachs-Alu-Scheibe Gruppe New Success	Hydraulische Scheibenbremse Sachs-Alu-Scheibe Gruppe New Success	Magura Hydraulik HS 12 „Race Line“ mit Schnellspanner	Magura Hydraulik HS 12 mit Schnellspanner	Magura Hydraulik HS 12 mit Schnellspanner	Shimano STX Cantilever mit Brannschel DIA COMPE PC 7	Shimano Alivio Cantilever mit Brannschel DIA COMPE PC 7	Campagnolo Chorus „Dual Pivot“	Campagnolo Athena „Monoplane“	Campagnolo Valera „Monoplane“
Schaltung	Sachs New Success 21 Gang mit Power Grip Pro II	Sachs New Success 21 Gang mit Power Grip Pro II	Sachs S800 21 Gang mit Power Grip Pro II	Shimano Deore XT 24 Gang mit Grip Shift SR1 800 4 Ray	Shimano Deore XT 24 Gang mit Grip Shift SR1 800 4 Ray	Shimano STX RC 21 Gang mit Grip Shift SR1 800 4 Ray	Shimano STX RC 21 Gang mit Grip Shift SR1 800 4 Ray	Shimano Alivio 21 Gang mit Grip Shift SR1 800 4 Ray	Campagnolo Chorus „Ergopower“	Campagnolo Athena „Ergopower“	Campagnolo Valera „Ergopower“
Antrieb	Sachs New Success, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Sachs New Success, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Sachs S800, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Shimano Deore XT, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Shimano Deore XT, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Shimano STX RC, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Shimano STX RC, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Shimano Alivio, Kurbellänge 175 mm KSS-Innenlager mit Nabe	Campagnolo Chorus „Low Profile“ KSS-Innenlager Titan	Campagnolo Athena „Low Profile“ KSS-Innenlager	Campagnolo Valera „Low Profile“ KSS-Innenlager
Übersetzung	Compact Drive: vorne: 42-32-22-2 hinten: 11-13-15-18-21-24-28-2	Compact Drive: vorne: 42-32-22-2 hinten: 11-13-15-18-21-24-28-2	Compact Drive: vorne: 42-32-22-2 hinten: 11-13-15-18-21-24-28-2	Compact Drive: vorne: 44-32-22-2 hinten: 11-12-14-16-18-21-24-28-2	Compact Drive: vorne: 42-32-22-2 hinten: 11-12-14-16-18-21-24-28-2	Compact Drive: vorne: 42-32-22-2 hinten: 11-13-15-18-21-24-28-2	Compact Drive: vorne: 42-32-22-2 hinten: 11-13-15-18-21-24-28-2	Compact Drive: vorne: 42-34-24-2 hinten: 11-13-15-18-21-24-28-2	vorne: 53-39-2 hinten: 12-23-2 „Ergo Drive“ 8fach	vorne: 53-39-2 hinten: 12-23-2 „Ergo Drive“ 8fach	vorne: 53-39-2 hinten: 12-23-2 „Ergo Drive“ 8fach
Laufräder	Naben: Sachs New Success Felgen: Cambria MT 910, 32 Loch Speichen: DO 2,0/1,8 Niro	Naben: Sachs New Success für Scheibenbremse Felgen: Cambria MT 900 schwarz eloxiert, 36 Loch Speichen: DO 2,0/1,8 Niro	Naben: Sachs New Success für Scheibenbremse Felgen: Cambria MT 910 rot eloxiert, 36 Loch Speichen: DO 2,0/1,8 Niro	Naben: Shimano Deore XT Felgen: Cambria MT 910, 32 Loch Speichen: DO 2,0/1,8 Niro	Naben: Shimano Deore XT Felgen: Cambria MT 910, 32 Loch Speichen: DO 2,0/1,8 Niro	Naben: Shimano STX RC Felgen: Cambria MT 910, 32 Loch Speichen: DO 2,0/1,8 Niro	Naben: Shimano STX RC Felgen: Cambria MT 910, 32 Loch Speichen: DO 2,0/1,8 Niro	Naben: Shimano Alivio Felgen: Cambria MT 910, 32 Loch Speichen: DO 2,0 Niro	Naben: Campagnolo Chorus, 32 L Felgen: Campagnolo Omega 1 Hardis Speichen: Bidel Aero 2	Naben: Campagnolo Athena, 32 L Felgen: Campagnolo Omega 1 Hardis Speichen: Bidel Aero 2	Naben: Campagnolo Valera, 32 L Felgen: Campagnolo Omega 1 Hardis Speichen: Bidel Aero 2
Bereifung	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	vorne: Continental „Leader Pro“, 26"x2,0" halbtier hinten: Continental „Competition Pro 2“, 26"x2,125" halbtier	Continental Grand Prix 23-622 halbtier	Continental Grand Prix 23-622 halbtier	Continental Grand Prix 23-622 Dropt
Sattel/Sattelstütze	Sattel: Vetta SP Sattelstütze: TAYOMA 350 lg	Sattel: Vetta SP Sattelstütze: TAYOMA 350 lg	Sattel: Vetta SP Sattelstütze: Zanzibar 350 lg	Sattel: Vetta TT Sattelstütze: Zanzibar 350 lg	Sattel: Vetta TT Sattelstütze: Zanzibar 350 lg	Sattel: Vetta SL Sattelstütze: Zanzibar 350 lg	Sattel: Vetta SL Sattelstütze: Zanzibar 350 lg	Sattel: Vetta SL Sattelstütze: Alu-Potenstütze 350 lg	Sattel: Vetta TT Sattelstütze: Campagnolo Chorus	Sattel: Vetta TT Sattelstütze: Campagnolo Chorus	Sattel: Vetta TT Sattelstütze: ITM Aero
Pedale	Shimano SPD, PDH 737	Shimano SPD, PDH 737	Wolfigo LD 930 mit Naben und Kramen	Shimano SPD, PDH 737	Wolfigo LD 930 mit Naben und Kramen	Wolfigo LD 930 mit Naben und Kramen	Wolfigo LD 930 mit Naben und Kramen	Feston RW-85P mit Naben und Kramen	Feston RW-85P mit Naben und Kramen	Lock PM 146	Lock PM 146
Gewicht	12,5 kg	12,5 kg	12,9 kg	11,5 kg	11,5 kg	11,9 kg	11,8 kg	11,5 kg	9,4 kg	9,6 kg	9,9 kg

* Alle Rahmenhöhen in deutschen Maß



Sie wollen mehr von uns sehen?
Dann werfen Sie doch einfach
einen Blick in den großen Hercules
Fahrrad-Prospekt mit unseren
neuen Trekking Bikes, City Bikes,
Jugend- und Kinderrädern. Fragen
Sie Ihren Hercules-Fachhändler.
Oder schreiben Sie uns.

Ihr Hercules Fachhändler

„Fahrradhaus Wolf“
Ink. Fritz G. Eppmann
Mendelstraße 275
01445 Radebeul
Tel 73007

HERCULES
MEIN FREUND PÜR'S LEBEN

Nürnberger Hercules-Werke GmbH, 90327 Nürnberg

Preisliste 1/95

gültig ab 1. 2. 1995

HERCULES

MEIN FREUND FÜR'S LEBEN

unverbindliche Verbraucherpreisempfehlung (incl. Mehrwertsteuer),
Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten.

Modell		Rahmenhöhe	Schaltung	Farben	unverb. Preisempf. DM
Komfortfahrräder					
Freundin	D 26"	48, 55	7-Gang (Sachs Super 7)	lichtgrau schwarz	1.499,-
Carina 7	D 26"	48, 55	7-Gang (Sachs Super 7)	himbeerrot lichtgrau	1.299,-
Carina 5	D 26"	48, 55	5-Gang (Sachs Pentasport)	lichtgrau schwarz	999,-
Darling 5	D 26"	48, 55	5-Gang (Sachs Pentasport)	perlmutterweiß brombeer	799,-
Darling 3	D 26"	48, 55	3-Gang (Sachs Torpedo)	perlmutterrot amazonasgrün	699,-
Comfort S 7	D 26" D 28"	48, 55 48, 55	7-Gang (Sachs Super 7)	indraviolett schwarz	999,-
Comfort P 5	D 26" D 28"	48, 55 48, 55	5-Gang (Sachs Pentasport)	aubergine schwarz	899,-
Comfort T 3	D 26" D 28"	48, 55 48, 55	3-Gang (Sachs Torpedo)	farngrün schwarz	779,-
Teneriffa Sondermodell	H 28" D 26" D 28"	53, 58 50 50, 53	3-Gang (Sachs Torpedo)	memory-blau (D + H) pretty-rot (D)	599,-

City Bikes

City Star	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	7-Gang (Sachs Super 7)	violett (D) amazonasgrün (D + H) blau met. (H)	999,-
City S 7	H 28" D 28"	48, 53, 57 48, 53	7-Gang (Sachs Super 7)	smaragdgrün (D) perlmutterrot (D + H) indraviolett (H)	899,-
City P 5	H 28" D 28"	53, 57 48, 53	5-Gang (Sachs Pentasport)	farngrün (D) indraviolett (D + H) blau met. (H)	799,-
City T 3	H 28" D 28"	53, 57 48, 53	3-Gang (Torpedo)	rubin (D) aubergine (D + H) amazonasgrün (H)	699,-
Cargo	D 26"	48, 55	3-Gang (Torpedo)	schwarz kupfer	1.149,-

Modell		Rahmenhöhe	Schaltung	Farben	unverb. Preisempf. DM
Allroundbikes					
Magnum Techno	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	7-Gang (Speedtronic)	farngrün (H) brombeer (D)	1.599,-
Magnum Spezial	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	7-Gang (Sachs Super 7)	perlmuttrot (D) amazonasgrün (D + H) blau met. (H)	1.499,-
Magnum Sport	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	7-Gang (Sachs Super 7)	smaragdgrün (D) indraviolett (D + H) schwarz (H)	1.149,-
Magnum Basic	H 28" D 28"	48, 53, 57 48, 53	7-Gang (Sachs Super 7)	rubin (D) blau met. (D + H) amazonasgrün (H)	849,-

Trekkingbikes

Korsika Titanal	H 28" D 28"	52, 56, 60 48, 52, 56	21-Gang (Sachs 6000)	perlmuttweiß (D) kupfer (D + H) schwarz (H)	2.190,-
Korsika GT	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	wahlweise 21-Gang (Sachs 5000) oder Shimano 21-Gang (STX)	violett met. (D) perlmuttrot (D + H) amazonasgrün (H)	1.299,-
Korsika	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	wahlweise 21-Gang (Sachs Index) oder Shimano 21-Gang (Alivio/Acera)	smaragdgrün (D) indraviolett (D + H) blau met. (H)	899,-
D wahlweise Trekking und Sportrahmen					
Atlanta Titanal	H 28" D 28"	52, 56, 60 48, 52, 56	21-Gang (Sachs 3 x 7) (6000)	perlmuttweiß (D) kupfer (D + H) schwarz (H)	2.190,-
Atlanta	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	21-Gang (Sachs 3 x 7) (5000)	violett (D) blau met. (D + H) amazonasgrün (H)	1.499,-
Los Angeles X	H 28" D 28"	53, 57, 61 48, 53, 57	21-Gang (Sachs 3 x 7) (3000)	perlmuttrot (D) indraviolett (D + H) blau met. (H)	1.149,-
wahlweise Trekking und Sportrahmen					
Los Angeles	H 28" D 28"	48, 53, 57, 61 48, 53, 57	21-Gang (Sachs 3 x 7) (Index)	rubin (D) amazonasgrün (D + H) schwarz (H)	999,-

Trekking Full Suspension

Stratos SL	26"	48, 53, 57	21-Gang (Sachs 3 x 7) (6000)	kupfer	2.590,-
Stratos	26"	48, 53, 57	21-Gang (Sachs 3 x 7) (5000)	blau met.	2.190,-

Kinder- und Jugendbikes

Willox XC	K 24" M 24"	36	7-Gang (Sachs Index)	blau met. (K) violett (M)	649,-
Willox	K 24" M 24"	36	5-Gang (Sachs Pentasport)	indraviolett (K) violett met. (M) perlmuttrot (M)	679,-

Modell	Rahmenhöhe	Schaltung	Farben	unverb. Preisempf. DM	
Kinder- und Jugendbikes					
Police	K 24"	36	5-Gang (Sachs Pentasport)	farngrün	659,-
Pirate	K 24"	36	7-Gang (Sachs Index)	schwarz	659,-
Scout	K 20" M 20"	32	3-Gang (Sachs Torpedo)	blau met. (K) rubin (M) perlmuttweiß (M)	569,-
Tramp	K 20"	32	7-Gang (Sachs Index)	rubin	539,-
Mounty	16"	28	1-Gang (Sachs Torpedo)	blau met. rubin	299,-

Mountainbikes

Power Link *	H 26"	46, 50, 54	21-Gang (Sachs New Success)	schwarz	4.599,-
Alaska *	H 26"	46, 50, 54	21-Gang (Sachs New Success)	blau met.	3.599,-
Alabama *	H 26"	46, 50, 54	21-Gang (Sachs 5000)	schwarz	2.399,-
California Star *	H 26"	46, 50, 54	24-Gang (Shimano Deore XT)	perlmuttrot	3.399,-
Diabolo *	H 26"	46, 50, 54	24-Gang (Shimano Deore LX)	rubin	2.499,-
Nevada *	H 26"	46, 50, 54	21-Gang (Shimano STX-RC)	violett met.	1.999,-
Dakota *	H 26"	46, 50, 54	21-Gang (Shimano STX)	amazonasgrün	1.399,-
Arizona *	H 26"	46, 50, 54	21-Gang (Shimano Alivio)	blau met.	1.099,-

Rennräder

XR 1 *	H 28"	51, 53, 55, 57, 59, 61, 63	16-Gang (Campagnolo Chorus)	blau met.	4.199,-
XR 2 *	H 28"	51, 53, 55, 57, 59, 61, 63	16-Gang (Campagnolo Athena)	brombeer met.	3.199,-
XR 3 *	H 28"	51, 53, 55, 57, 59, 61, 63	16-Gang (Campagnolo Veloce)	perlmuttrot	2.599,-

Zubehör für Modell „Freundin“

Kindersitz	219,-
Korb vorne	39,-
Korb hinten	39,-

„Fahrradhaus Wolf“

Inh. Lothar Bachmann
Meißner Straße 275
01445 Radebeul
Tel. 7 30 07

* entspricht nicht der StVZO

D = Damenausführung
H = Herrenausführung
K = Knabenausführung
M = Mädchenausführung

Technische Daten und weitere Ausstattungsmerkmale entnehmen Sie bitte unseren Prospekten