

Garmin Edge 800: Der erste GPS-Bikecomputer mit Touchscreen-Bedienung

Der Hightech-Ästhet unter den Bike Navis

Garmin, Spezialist für mobile Navigationslösungen und Pionier in Sachen GPS-Sportcomputer, enthüllt auf der Radmesse Eurobike 2010 eine Weltneuheit: Der Edge 800 ist der erste „reinrassige“ GPS-Radcomputer mit Touchscreen. Neben dem sportlich-edlen Carbon-Design überzeugt das neue Top-Modell für Radfahrer vor allem mit seiner neuen, intuitiven und übersichtlichen Menüführung sowie einem farbigen Touchscreen-Display, das bei allen Lichtverhältnissen bestens ablesbar ist. Klein, leicht, stylisch – Performance ohne Kompromisse!

Gerade mal **95 Gramm** – und damit weniger als eine handelsübliche Tafel Schokolade – wiegt der neueste Geniestreich aus dem Hause Garmin. Dabei hat es der neue Edge 800 so richtig in sich. Ganz **ohne externe Sensoren** oder sonstige Kabel bietet er weitaus mehr als die Funktionen handelsüblicher Radcomputer. Denn neben allen über GPS ermittelten Daten wie Distanz- und Geschwindigkeitswerten ermöglicht ein integrierter **barometrischer Höhenmesser** auch die Ermittlung exakter Höhendaten – und somit die Erstellung eines akkuraten Höhenprofils.

Das neue Display des GPS-Radcomputers überzeugt durch eine **hervorragende Ablesbarkeit**, selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen. Neben der Anzeige aller Leistungsdaten auf frei konfigurierbaren Datenfeldern beherrscht der Edge 800 auch die **Kartendarstellung** (sowohl Vektor- als auch Rasterkarten und Custom Maps) sowie das **Routing** auf geeigneten Vektorkarten. Bedient wird der Edge 800 ebenfalls über das brillante **Touchscreen-Display**. Lediglich drei sinnvolle Direktzugriffstasten („Start/Stop“, „Lap/Reset“ und „On/Off“) ergänzen das neue und bemerkenswert einfache Bedienkonzept.

Wolfgang Doleschel, Produktmanager Sport und Fitness bei Garmin Deutschland, ist sichtlich stolz auf „den Neuen“: „Ich mach' es kurz: Der Edge 800 ist einfach ein sensationelles Teil! Noch nie war ein GPS-Fahrradcomputer mit Navigationsfunktion so kompakt, leicht und einfach – und dabei so funktionsstark. Genial! So muss ein modernes Bike-Navi aussehen.“

In Deutschland wird der neue Edge 800 voraussichtlich ab Mitte Oktober **in drei verschiedenen Ausführungen** erhältlich sein:

- ohne Zubehör (unverb. VK: 399,- Euro)



- mit Textil-Herzfrequenzgurt und Geschwindigkeits-/Trittfrequenzsensor (unverb. VK: 479,- Euro)
- mit Textil-Herzfrequenzgurt, Geschwindigkeits-/Trittfrequenzsensor und Karte „City Navigator Europa“ (unverb. VK: 529,- Euro)

Weitere Informationen gibt es unter www.garmin.de

Technische Daten

- Unterstützt sowohl Vektor- als auch Rasterkarten (inkl. Custom Maps)
- PC-Verbindung über schnellen USB-Anschluss
- Auswertung mit Garmin Training Center (offline), Basecamp (offline), <http://connect.garmin.com> (online) sowie weitere Online-Trainingsportale
- Barometrischer Höhenmesser und elektronischer Kompass
- Speicher für bis zu 2.000 Runden
- Speicher erweiterbar mit microSD-Speicherkarten (bis 8 GB)
- ANT+ kompatibel (hohe Störsicherheit und geringer Energiebedarf)
 - drahtloser Datentransfer von Gerät zu Gerät
 - drahtlos erweiterbar mit Leistungsmesssystemen (z.B. von SRM, CycleOps, Quarq)
- FirstBeat™-Technologie: Genaue Kalorienverbrauchsberechnung unter Berücksichtigung der Herzfrequenzvariabilität
- Hotfix™-Technologie: sehr schnelle Standortbestimmung
- Akkulaufzeit (fest verbaut): je nach Benutzung bis zu 15 Stunden
- Gewicht: 95 Gramm
- Gerätemaße: 5,1 x 10,9 x 2,5 cm
- Displayauflösung (2,6 Zoll): 176 x 220 Pixel

