

# FANES ENDURO

Serie 3.0

Bedienungsanleitung

ALUTECH CYCLES  
Jürgen Schlender  
Strassberg 5  
24358 Ascheffel

[info@alutech-cycles.com](mailto:info@alutech-cycles.com)  
[www.alutech-cycles.com](http://www.alutech-cycles.com)

Tel. 04353 998155 Fax 04353 998156

Dein neuer Fanes-Rahmen ist T6 getempert und somit gleich voll einsatzfähig. Er benötigt zur maximalen Festigkeit also keine Kaltaushärtungsphase.

## Dein Fanes hat folgende Rahmen–Nr.

## Technik Infos

Federweg	160/170mm (einstellbar)
Steuerrohr	Tapered 1 1/8", 1,5"
Steuersatz nach S.H.I.S.*	ZS44/28.6 ZS56/40 oder ZS44/28.6 ZS56/30
Gabelschäfte	1 1/8" und Tapered
Tretlagerbreite	BSA 73mm
Aufnahme Kettenführung	ISCG03/05
Umwerfer	Shimano E-Type down-pull SRAM S3 down-pull
Hammerschmidt	Kompatibel
Sattelstützenmaß	31,6mm
Sattelklemme	34,9mm
Mögliche Hinterbau- / Achsbreiten	135mm QRS / QR10 Schraubachse 10mm Rohloff Steckachse 12x135mm Steckachse 12x142mm
Dämpfereinbaulänge x Dämpferhub	216mm x mm
Dämpferaufnahmebreite**	22,2mm / 27,4mm
Dämpferbolzen Durchmesser	8mm
Bremsaufnahme	PM180

\* wir Empfehlen den Acros AiSX-22, mehr Infos zu S.H.I.S. siehe <http://www.bicycleheadsets.com>

\*\* siehe Hinweise unter Montage -> Federbein / Dämpfer

# **Einbaubeschränkungen**

Bitte beachte, dass nicht alle auf dem freien Markt erhältlichen Anbau- und Zubehörteile am Rahmen verbaut werden können oder dürfen. Dazu bitte diese Bedienungsanleitung genau lesen und verstehen. Bei Rückfragen helfen wir Dir gerne weiter.

## **Federgabel**

Es dürfen nur Gabeln mit einer maximalen Einbaulänge von 565mm verwendet werden. Wir empfehlen einen Federweg von maximal 170mm.

Der Rahmen ist nicht für den Einbau von Doppelbrückengabeln freigegeben.

## **Kurbel und Tretlager**

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Tretlager und Kurbeln können verwendet werden. Die Tretlager-Gehäusebreite beträgt 73mm. Bitte achte bei der Montage darauf, dass auf der linken Seite (Bremsseite) die Kurbel genug Spielraum zur Kettenstrebe hat und nicht mit dieser kollidiert.

## **Reifen**

Der Rahmen ist mit Reifen bis 2,5“ kompatibel. Es kann aber aufgrund unterschiedlicher Reifenbauformen/Durchmesser dazu kommen, dass selbst ein 2,4“ Reifen (Ballonförmige Bauart) am Kettenstreben-Yoke streift und somit nicht verbaut werden sollte.

Achtet darauf, dass links und rechts, sowie nach oben mindestens etwa 5mm Luft sind.

## **Bremsen**

Der Rahmen ist ausschließlich für die Verwendung von Scheibenbremsen ausgelegt und verfügt hinten über eine PM180 Bremsaufnahme.

Der Maximale Bremsscheibendurchmesser der hinteren Bremse beträgt 203mm

## **Sattelstütze**

Der Sattelstützendurchmesser beträgt 31,6 mm und kann, nach Belieben, durch entsprechende Reduzierhülsen auch reduziert werden. Dies ist besonders bei kurzen Sattelrohren (Rahmen-Gr. S und XS) von Vorteil, durch einen geringeren Stützendurchmesser kann dann die Stütze weiter versenkt werden. Die verwendete Reduzierhülse muss eine *Mindestlänge* von 100mm haben. Diese Länge stellt auch die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze im Sattelrohr da und ist unbedingt einzuhalten, da sonst das Sattelrohr geschädigt wird. Dies gilt auch bei kurzzeitiger Belastung (Probefahrt nach dem das Rad im Montageständer war).

Bitte Beachte:

Die Sattelstütze kann im Standardmaß von 31,6 mm, je nach verwendeter Sattelstützenlänge nicht immer über die komplette Länge des Sattelrohres versenkt werden (Gr. S maximal ca. 22cm, bei 31,6 mm Durchmesser). Sollte die Sattelstütze gekürzt werden, sind unbedingt die Hersteller Hinweise zu beachten und die Mindesteinstecktiefe des Rahmenherstellers von mind. 100mm zu beachten.

## **Sattelklemme**

Das Sattelrohr benötigt eine 34,9 mm Sattelklemme, manchmal werden diese auch mit 35mm angegeben.

## **Federbeine (Dämpfer)**

Der Fanés–Enduro Rahmen ist für Federbeine mit max. 216 mm Einbaulänge vorgesehen. Kürzere Federbeine führen zum Anschlagen des Hinterrades und zur Beschädigung des Rahmens.

**„.....so schön und teuer auch manches Anbau- oder Zubehörteil sein mag, vergiss nie, diese Teile Bestimmungsgemäß und dem Einsatzzweck gerecht zu verbauen und zu verwenden.**

**Nicht geeignete Anbau- und Zubehörteile Nerven nicht nur, sondern können schwere oder tödliche Unfälle zur Folge haben....“**

## **Montage**

Alle Kontakt- und Lagerflächen (Tretlager, Ausfallenden, Steuerrohr, Scheibenbremsaufnahme und ISCG Aufnahme) sind bereits fertig bearbeitet und zur Montage vorbereitet - ein Nacharbeiten ist nicht mehr notwendig.

### **Steuersatz**

Sollte der Steuersatz gleichzeitig mit dem Rahmen bestellt worden sein, wird dieser ab Werk eingepresst. Sollte ein anderer als von uns angebotener Steuersatz verwendet werden, so muss dieser mit einem Spezialwerkzeug flächig im Steuerrohr und mit einer mittelfesten Schraubensicherung verpresst werden.

### **Gabel**

Im Fanes Rahmen können sowohl Gabelschaftmaße mit durchgängig 1 1/8" oder Tapered 1 1/8", 1,5" (Zoll) verbaut werden. Bei 1 1/8" durchgängig wird für die untere Lagerschale eine Reduzierplatte/-konus von 1,5" auf ein 1 1/8" benötigt.

Nach Montage der Gabel ist darauf zu achten das die Einsteller auf der Oberseite der Gabelbrücke beim Lenkeinschlag nicht mit dem Unterrohr kollidieren. Bitte bei der Auswahl der Gabel die Einbaubeschränkungen beachten.

**„....., manch einer Ärgert sich heute noch das er den Gabelschaft seiner Brandneuen und Sündteuren Gabel voreilig gekürzt hat.“**

### **Federbein / Dämpfer**

Wenn ein eigenes / vorhandenes Federbein verbaut werden soll, ist darauf zu achten, dass sowohl Einbaulänge, Hub und die Maße der Buchsen bzw. Distanzstücke den Vorgaben entsprechen. Eine Abweichung kann zu Schäden am Rahmen, schlimmstenfalls sogar zum Sturz führen.

Die Distanzstücke (Dämpferbuchsen) links und rechts des Dämpferauges müssen einen Außendurchmesser von mind. 16mm haben. Dieser Durchmesser ist erforderlich, um die Dreiecksaussparung für den Travelchip ® innen abzudecken. Zu kleine Buchsen oder Distanzstücke können sich in der Aussparung verklemmen und diese beschädigen.

Alternativ können die Aussparungen auch mit Unterlegscheiben\* abgedeckt werden. Hierbei ist zu beachten, dass die Stärke der Unterlegscheibe von der Buchse oder dem Distanzstück abgezogen werden muss, um auf eine Gesamteinbaubreite von 27,4mm zu kommen.

$$\text{U-Scheibe} + \text{Buchse-Links} + \text{Dämpferauge} + \text{Buchse-Rechts} + \text{U-Scheibe} = 27,4 \text{ mm}$$

Die Dämpferaufnahme hat Rahmenseitig eine Einbaubreite von 22,2mm und Wippenseitig eine Einbaubreite von 27,4mm

\*Empfehlung: Edelstahlunterlegscheiben mit 8 mm Bohrung

### **Zugverlegung**

Es befinden sich am gesamten Rahmen aufgeschweißte Zug- und Leitungshalter die eine durchgängige Verlegung der Schaltzugaußenhülle sowie Bremsleitung ermöglicht. Die durchgängige Zughüllenverlegung garantiert eine lange und dauerhaft gute Funktion. Am Oberrohr befinden sich zudem Befestigungsmöglichkeiten für eine vom Lenker aus zu bedienende Versenkbare Sattelstütze.

Bei der für das Schaltwerk vorgesehenen Außenhülle ist darauf zu achten, dass diese unter dem Tretlagerbereich nicht zu eng anliegt, da sich die Außenhülle beim Einfedern des Hinterbaus „längt“ und eine zu kurze Außenhülle inkl. Schaltzug zu ungewollten Schaltvorgängen (ghost shifting) führt oder schlimmstenfalls der Zug abreißt.

Bei Ausreichend langer Außenhülle, sollte diese, z.B. mit einem Kabelbinder an einer Gewindeöffnung der ISCG Aufnahme fixiert werden, damit sie sich nicht in den Kettenblättern verfängt.

Die Schrauben bitte nach Verlegung der Züge mit mittelfester Schraubensicherung (z.B. Loctite, blau) montieren.

Tretlagerbereich: die einfach offene Zugführung mittels Kabelbinder für Umwerfer und Schaltwerk benutzen!

## **Umwerfer**

Bei der Fanes Enduro 3.0 können sowohl SRAM S3 LDM (Low DirectMount), als auch Shimano E-Type Umwerfer problemlos montiert werden. Bitte achtet darauf, dass die Umwerfer über eine Zügenlenkung von unten (down/bottom-pull) verfügen.

# **Wartung und Pflege**

## **Oberflächen**

Zur Reinigung keinen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler verwenden! Der hohe Wasserdruck kann unter Umständen die Lager beschädigen, bzw. der eindringende Schmutz kann zu frühzeitigem Verschleiß der Lager führen. Zur Vorreinigung reicht ein Wasserschlauch mit weichem Strahl.

Zum Reinigen verwendet man am besten Wasser mit Spülmittel (alternativ Reinigungsmittel aus dem Fachhandel) und einen Schwamm bzw. Pinsel oder Malerquast.

Scheibenbremsen benötigen keine „Feuchtreinigung“ und sollten ausgelassen werden. Bitte darauf achten, dass kein Fett, Öl oder silikonhaltige Pflegemittel in Kontakt mit Scheiben oder Belägen kommt bzw. darauf gespült werden.

.....wenn Du schon lange niemanden eingeseift hast, so tu das doch mit deinem Fanes ;-) )

## **Schrauben**

Die verwendeten Rahmenschrauben sind hochbelastbare Alu- u. Edelstahlschrauben. Bei Verlust oder Defekt einer Schraube kann diese direkt über Alutech oder über deinem Händler bezogen werden.

Mit Schraubensicherung eingeklebte Schrauben bitte nicht auf Verdacht nachziehen, da sich dann die Schraubensicherung wieder löst und wirkungslos wird. Sollte sich eine so gesicherte Schraub doch gelöst haben, diese neu einkleben und mit entsprechendem Drehmoment anziehen.

## **Achsinlays**

Diese sind ab Werk nur vormontiert und müssen nach der Montage des Hinterrades alle mit mittelfester Schraubensicherung (z.B. Loctite, blau) gesichert werden. Das gilt auch nach einer Verstellung des Radstandes!

## **Lager**

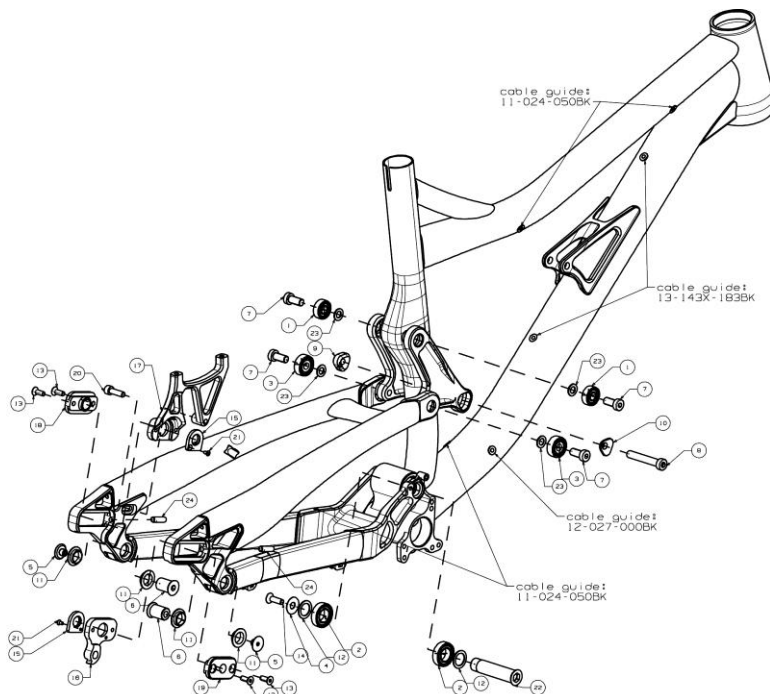
Sämtliche am Rahmen verwendeten Lager sind wartungsfrei und mit einer lebenslangen Fettpackung versehen. Sie müssen/dürfen nicht gefettet oder zerlegt werden.

Wir verwenden Standard Lagergrößen, die es überall zu kaufen gibt. Defekte Lager, falls dies mal vorkommen sollte, können bei Alutech, Deinem Händler oder im freien Handel erworben werden.

## **Maximale Anzugsdrehmomente**

Horst-Link:	nach Gefühl und Freigängigkeit kontern
Radstandverstellung:	5Nm (seitliche Verschraubung, je Seite 2x)
Dämpferaufnahme Hauptrahmen:	10Nm
Dämpferaufnahme Wippe:	10Nm
Drehpunkt Wippe/Hauptrahmen:	10Nm
Drehpunkt Wippe/Druckstrebe:	10Nm
Hauptschwingenlager:	nach Gefühl und Freigängigkeit festziehen und mit mittelfester Schraubensicherung einkleben

# Ersatzteile



PC NO	PART NAME	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	ALL MOUNTAIN STATUS
1	608_2RSH	ball bearing 608 2RS		2	same as Enduro
2	61902_2RS1	ball bearing 61902 2RS		2	same as Enduro
3	628_2RS1	ball bearing 628 2RS		2	same as Enduro
4	DECKEL M6 SENKSCRAUBE	Alutech Fones Enduro M6 countersunk washer	AL BLK	1	same as Enduro
5	IGUS-LAGERSCHRAUBE ALUTECH	Alutech Fones Enduro IGUS bearing bolt	AL HABLK	2	same as Enduro
6	IGUS-LAGERWELLE ALUTECH	Alutech Fones Enduro IGUS bearing axle	AL HABLK	2	same as Enduro
7	INBUS FLACHKOPF M6X18	bolt DIN 6912 M6x18	STS RAW	4	same as Enduro
8	INBUS FLACHKOPF M6X50	bolt DIN 6912 M6x50	STS RAW	1	same as Enduro
9	INLET GEWINDE	Alutech Fones Enduro rocker inlay left side	AL BLK	1	same as Enduro
10	INLET SCHRAUBENKOPF	Alutech Fones Enduro rocker inlay right side	AL BLK	1	same as Enduro
11	JFM-1416-5-1-STP	plastic bearing IGUS JFM-1416-5-1		4	same as Enduro
12	PASSSCHEIBE DIN 988 15x21x1	shim DIN 988 15x21x1	STS RAW	2	same as Enduro
13	SENKSKOPF M5X14	countersunk bolt DIN 7991 1150 106421 M5x14	STS RAW	4	not used on All Mountain
14	SENKSCRAUBE M6X20	countersunk bolt DIN 7991 1150 106421 M6x20	STS RAW	1	same as Enduro
15	142X12 AUF 135X12 ADAPTER	Alutech Fones Enduro dropout adapter 142x12 to 135x12	AL BLK	2	not used on All Mountain
16	AUSFALLENDEN ANSCHRAUBTEIL	Alutech Fones Enduro dropout inlay with hanger 142x12	AL BLK	1	not used on All Mountain
17	AUSFALLENDEN ANSCHRAUBTEIL POSTMOUNT	Alutech Fones Enduro dropout inlay with postmount 7"	AL BLK	1	not used on All Mountain
18	AUSFALLENDEN INLET D12 H7	Alutech Fones Enduro dropout inlay left side out d12 H7	AL BLK	1	not used on All Mountain
19	AUSFALLENDEN INLET M12X1,75	Alutech Fones Enduro dropout inlay right side out M12x1,75	AL BLK	1	not used on All Mountain
20	INBUS M6X20	bolt DIN 912 M6x20	STS RAW	1	not used on All Mountain
21	SENKSCRAUBE M3X6	countersunk bolt DIN 7991 1150 106421 M3x6	STS RAW	2	not used on All Mountain
22	WELLE HAUPTLAGER ALUTECH 15MM	Alutech Fones Enduro chain stay yoke axle	AL HABLK	1	same as Enduro
23	PASSSCHEIBE DIN 988 Bx14x1	shim DIN 988 Bx14x1	STS RAW	4	same as Enduro
24	MADENSCHRAUBE M6X20	set screw DIN 913 M6x20	STS RAW	2	not used on All Mountain
25	Kabelführung 3-1	cable guide 13-143X-183BK		2	same as Enduro
26	Kabelführung 2-1	cable guide 12-027-000BK		1	same as Enduro
27	Kabelführung 1-1	cable guide 11-024-050BK		4	same as Enduro

PC NO	Additional All Mountain parts	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY
28	All Mountain hanger	hanger for All Mountain frame	AL BLK	1
29	hanger bolts	countersunk bolt DIN 7991 M5x14	STS RAW	2

shortcuts for material:

AL BLK : alloy (AL 7005 or stronger) anodized black

AL HABLK : alloy AL 7075 hard anodized black

STS RAW : stainless steel raw

NOTE:

1. All Mountain and Enduro rockers are the same except for the additional windows on All Mountain rockers.
2. All Mountain will use carbon seat stay and another hanger - parts list update will follow