

1.91



german
power
of
carratec



Fun Bike



**Speed
Bike**



**Race &
Fun Bike**



**Allround
Bike**



**City &
Trekking
Bike**



Rennrad

carratec



Die Zielsetzung von Corratec ist es, der Freude am Biken durch beispielhafte technologische Entwicklungen immer wieder neue Inhalte zu geben. Die einzelnen Räder werden in Kategorien eingestuft; unverwechselbare Individualität und High Tech sind somit charakteristisch für jedes Modell.

Das Unternehmenskonzept von Corratec ist es, seine Produkte zum frühestmöglichen Zeitpunkt mit der jeweils besten Technik auszustatten. Beste Beispiele hierfür sind die Corratec-Racebikes Prestige 2002 und 2003, sowie das Grizzly 2001. Ohne Zweifel sind diese Racebikes mit die stärksten Modelle der Welt, und doch ist dies nur die halbe Wahrheit. Da die Corratec-Racebikes in Handarbeit und in nur sehr geringer Stückzahl entstehen, zählen sie auch zu den exklusivsten.

Das Cable X verkörpert das wohl anpassungsfähigste Bike aus dem Corratec-Programm. Es wird nicht nur auf die Körpergröße mittels verschiedener Rahmenhöhen angepaßt, sondern auch auf das Gewicht oder die Anforderung des jeweiligen Fahrers.

Dies sind nur Beispiele für das Engagement von Corratec, mit modernster Technik und neuesten Ideen zukunftsweisende Wege zu gehen.

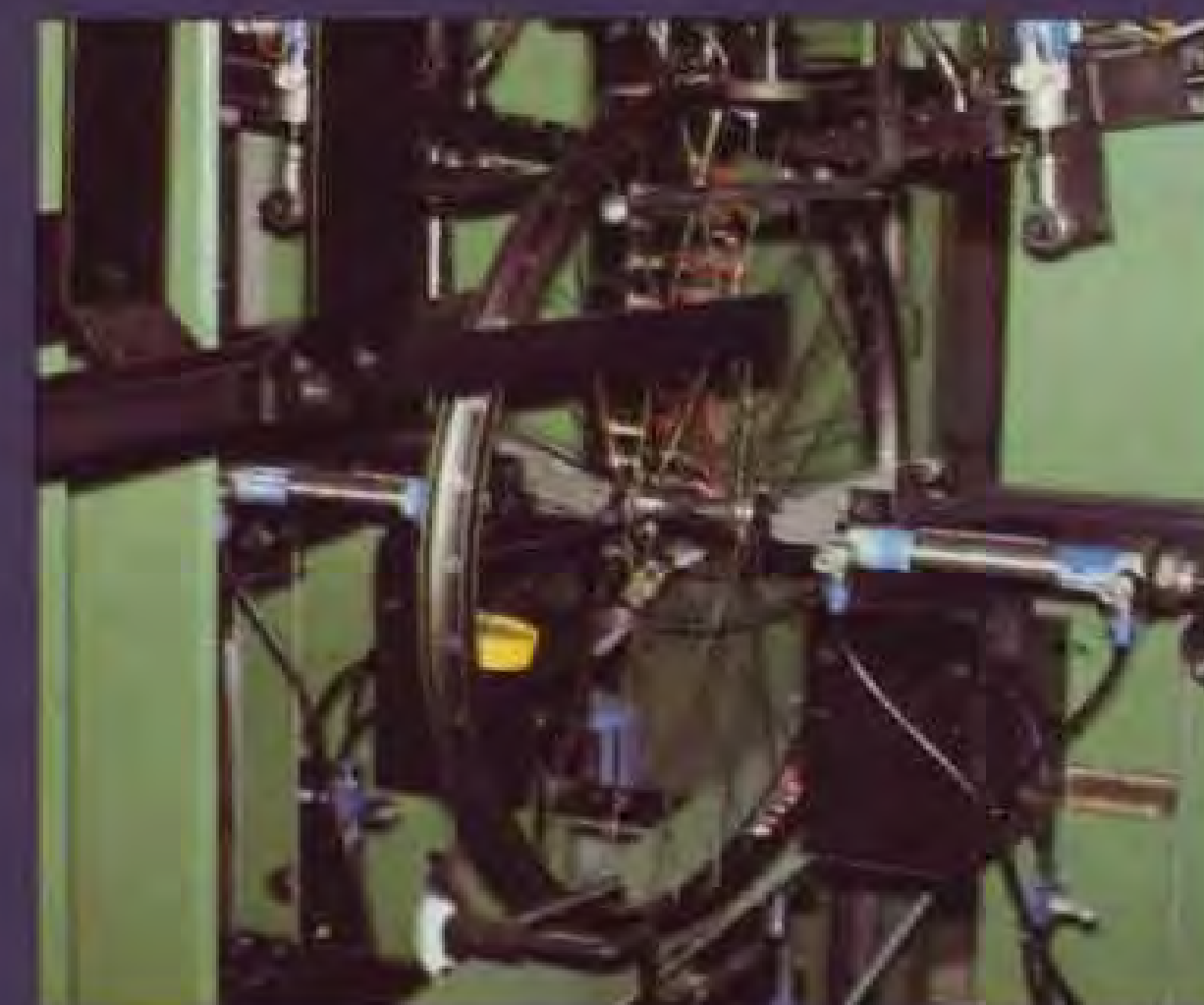
Beim MTB Kilimandscharo 2004 verzeichnet die Verkaufsstatistik in der sportlichen Mittelklasse beeindruckende Erfolge. Es wird als Allround-Racebike eingestuft.



Besonders faszinierende Beispiele dafür sind das Corratec-Modell 2005, ein ausgesprochenes Allroundbike. Konsequenterweise werden innovative Lösungen zum Nutzen des Fahrers eingesetzt.

Mit dem Corratec Smolik Wallaby und dem Cable X wurde das Rad nicht neu erfunden. Jedoch hat Corratec damit ein Ziel erreicht, besondere Innovation zum Nutzen des Fahrers umzusetzen.

Die Kategorie des Smolik Wallaby ist auf absoluten Fahrergenuß auch bei höchster Geschwindigkeit konzentriert, daher die Bezeichnung Uphill and Downhill Komfort-Speedbike.





Corratec – damit die Freude am Radfahren Zukunft hat!



Was kaum jemand weiß: Corratec ist keine neue Marke, mit der wir auf den Mountainbike-Boom aufgesprungen sind. Die ersten Corratec-Räder waren exklusive Rennräder in Einzelanfertigung und bereits aufgrund der besonderen Verarbeitung und Individualität sehr begehrt.

Auch jetzt, wo alles vom Mountainbike spricht, hat das Rennrad seinen Stellenwert bei Corratec beibehalten. Exklusive Einzel- und Sonderanfertigungen in besonderen Rahmengrößen sind möglich. Vor allem bietet uns das Rennrad die Möglichkeit, die Kreativität von Corratec auch an klassischen Rädern in Beweis zu stellen.

Corratec

- Produktion in Germany
- Konzeption in Germany
- Design in Germany
- High Quality aus Germany
- Produziert für weltweiten Vertrieb

German Power von Corratec!

Corratec, eine deutsche Firma, bietet ein kompromißloses Bike, welches durch technologischen Fortschritt, kombiniert mit einer Fülle von Neuheiten und qualitativer Besonderheiten seine Einzigartigkeit vielfach begründet.

Corratec stellt sich kompromißlos dem Anspruch der Biker.

Corratec Germany

corratec





Cable X



Die Anforderung, die an die Corratec-Techniker bei der Konstruktion des Cable X gestellt wurde, war, ein neues Rad zu konstruieren, welches individuelle Anpassungsmöglichkeit an die Wünsche und Anforderungen des Fahrers bietet.

Bei der Entwicklung entstand ein X-Frame, der durch Spannung und Gegenspannung von Drahtseilen individuell und kompromißlos von einem elastischen Komfortbike zu einem harten Racebike gespannt werden kann.

Somit verkörpert das Cable X die erste Möglichkeit aller weltweit angebotenen Bikes, die Elastizität jeweils dem Fahrer anzupassen (z. B. ein großer leichter Fahrer benötigt einen elastischeren Rahmen als ein großer schwerer Fahrer). Welche Möglichkeiten das Cable X bietet, zeigen auch die Vorteile gegenüber anderen, am Hinterbau gefederten Rädern. Die negativen Auswirkungen waren bisher ein erheblich höheres Gewicht und ein zu flexibler Hinterbau.

Das Cable X bietet extreme Leichtigkeit mit einstellbaren optimalen Dämpfungseigenschaften.

Immer wenn es gilt, Neuigkeiten zu entwickeln, werden bewährte Elemente übernommen, so auch beim Cable X. Die Rohre sind Oversize-Cro-Moly-Stahlrohre von Oria. Diese sind muffenlos verlötet und bieten große Stabilität.



Positive Begleiterscheinung der Cable X-Entwicklung sind extreme Leichtigkeit sowie die Möglichkeit, den Sitzrohrwinkel zu verändern. Durch Verspannung des Sitzrohres kann die Winkelstellung bis zu 2 Grad verändert werden. Eine 2gradige Veränderung des Sitzrohrwinkels hat erhebliche Auswirkungen auf die Steigfähigkeit des Rades und kann hierbei individuell auf die Bedürfnisse oder sogar auf die Streckenanforderung zugeschnitten werden.

Wer die Gelegenheit hat, das Cable X-System ausgiebig kennenzulernen, stellt fest, daß auch die Geometrie des Hinterbaus verändert wurde. Ein nur 419 mm langer Hinterbau schafft eine enorme Steigfähigkeit. Dieser kurze Hinterbau ist nur durch das Cable X-System möglich. Bei allen herkömmlichen Diamant-Rahmen treten bei Verkürzen des Hinterbaus Platzprobleme zwischen Reifen, Kettenstreben und Kurbel auf.



Fun Bike

Sie fahren mit dem Corratec Cable X so perfekt wie möglich. Und für noch mehr Komfort und Sicherheit zeugt das Beispiel Chain Suck: Die Kette kann sich nicht mehr zwischen Kettenblatt und Kettenstrebe verfangen.



Abgerundet wird das Cable X durch die IKO Karbon-Gabel. Diese weltweit leichteste Karbon-Gabel ist eine Entwicklung von IKO Radsport Rosenheim. Aufgrund ihrer Leichtigkeit sowie der hohen Dämpfungseigenschaft ist die IKO Karbon-Gabel die beste Gabel zum Cable X-System. Durch ein deutliches Plus an Fahrfreude haben die Corratec-Techniker ein ausgewogenes Gesamtkonzept zum Vorteil des Radfahrers erreicht. Ein weiteres Optimum in Sachen Komfort ist die Möglichkeit, wenn Sie das Cable X mit Federgabel bestellen. Sie sehen, das Corratec Cable X ist die Basis für uneingeschränktes Fahrvergnügen.

corratec





Felgen:
Galli Cherokee
hart eloxierte
Hohlkammerfelge
Breite 26 mm

Ausstattung:
Shimano
Deore XT STI
U-Brake
und
Low Profile
Bremsanlage
Übersetzung
nach Wahl

Rahmen:
X-Frame
Cr-Mo
Oversize
Rohre
ovalradial
pulverbeschichtet
extraleicht
Rahmengrößen:
43 cm
46 cm
49 cm
52 cm
Gesamtgewicht:
Cable-X
ca. 10,8 kg

Sattel:
San Marco
Typ:
Regal
aus hoch-
wertigem
Kalbsleder

Cable X Fun Bike

Eine Begegnung mit dem Cable X ist geeignet, auch die kühnsten Bike-Fetischisten zum Staunen zu bringen. Das völlig unkonventionelle Cable X Konzept präsentiert sich in einem einzigartigen Design. Das Prinzip des Cable X besteht aus Spannung und Gegenspannung.

Durch veränderbare Spannung ist auch die Fahreigenschaft des Cable X kompromißlos auf die Bedürfnisse und Wünsche des Fahrers anzupassen. Da nicht nur die Rahmengröße des Rades auf den Fahrer zugeschnitten sein soll, sondern auch die Elastizität, so ist dies ein wichtiger Schritt für optimalen Fahrgenuß.

Aber natürlich verheißt das Cable X die reine Freude am Fahren.

Reifen:
Wahlweise
Corratec
Power Slick
oder
Husky



Lenker:
Iko Carbonlenker
nur ca. 100 g
Vorbau:
Aluminium
nur ca. 200 g
Korkgummi-
griffe



Smolik Wallaby

... Bei Rahmen Testserien für „tour“ bestätigte sich, daß quere ovale Rohre die vertikale Elastizität kräftig erhöhen. Ebenso verhielt es sich mit Rahmen, deren Steuerrohre länger als üblich waren – dadurch nämlich fällt das Oberrohr leicht nach hinten ab: Der Rahmen erhält eine trapezförmige Geometrie, die theoretisch größere Winkelverschiebungen und damit besseren Komfort ermöglicht. Gefestigt durch diese Ergebnisse reifte schließlich die hier abgebildete Bauform heran.

... Mein Wunsch nach Dämpfung hat sich auch auf das ATB übertragen. Als ich vor Jahren zum ersten Mal auf einem solchen saß und durch Schlaglöcher, Bodensenken und Steine übel maltrütiert wurde, blitzten im Hinterkopf ein paar grelle Leuchtbuchstaben auf: „Nicht mit mir!“ Zwar sind's in der Regel die Reifen, die die meiste Feder und Dämpfarbeit leisten – bis zu neunzig Prozent –, aber im Gelände liegt der Fall ein wenig anders. Hier werden Hindernisse überwunden, die so groß sind, daß sie den „Federweg“ der Pneus zuweilen überfordern – es muß Ergänzung her!



Manche Leser werden sich fragen, wie das Wallaby denn nun mit der Torsionsbelastung fertig wird – immerhin ist neben dem Oberrohr quere oval eingesetzt. Antwort: Null Problem! Zwar treten bei starkem Zug am Lenker augenscheinlich Torsionsspannungen im Rahmen auf, Ober- und Unterrohr müssen dessen ungeachtet aber weiterhin vornehmlich Biegekräfte verdauen. Und das tun sie ganz hervorragend. Die Rahmenprüfbank bestätigte denn auch dieses Konzept.



Damit auch der konstruktionsbedingt normalerweise knallharte Hinterbau sein Scherflein zur Federung beitragen konnte, wurden ihm die Rohre ebenfalls gebogen. Hinter der weiteren Anlegung der Sattelstreben verbirgt sich übrigens das Ansinnen, keine Seitensteifigkeit zu verschleudern. Einzig das Sattelrohr stört die konsequente Verwirklichung dieses Dämpfungskonzepts noch ein wenig: Aber da Wallaby noch als Fahrrad zu erkennen sein sollte, habe ich darauf verzichtet, dem Rahmen das Rückgrat – sprich Sattelrohr – zu beugen. ...



Eine wirklich schwere Geburt war die der Gabel: Einmal sollte sie beim Bremsen so wenig wie möglich bocken, zum anderen natürlich wieder stärker federn als die bisher gebräuchlichen „Forken“. ...

Speed Bike

Die leicht nach hinten gekrümmten Scheiden sollen das Velo beim Überfahren eines Hindernisses nicht mehr – wie bisher – nach oben anheben, sondern das Rad möglichst nach hinten einfedern lassen. Die Optik meiner Wallaby Fork ist übrigens auch auf die großen Lenkkräfte zurückzuführen, die ATB's gemeinsam von ihren Piloten einfordern. Die effektive Verbiegung meines Alternativ Exemplars beträgt daher nur mehr 1,5 cm, was den Vorteil mit sich bringt, Spurrillen ohne titanenhafte Kräfte aussteuern zu können. Zudem vergrößert sich durch die geringe Vorbiegung auch noch der Nachlauf – ein Faktum, das sich vor allem (wie erste Fahrtests belegten) bei höheren Geschwindigkeiten angenehm bemerkbar macht. Apropos Fahrtstest: Den habe ich mir mit sechs bar Luftdruck im Pneu erlaubt – ein Wagnis, für das ich mit spürbar geringerem Rollwiderstand, deutlicher Kraftersparnis und echtem High Speed belohnt wurde. Die mangelnde Dämpfungswirkung meiner nun knochenharten Pneus glich der elastische Rahmen aus – der Bonus der Wallaby Konstruktion. ...



Warum eigentlich ein Velo – sein eigenes zumal – nicht pflegeleicht bauen? Daher also innenverlegte Edelstahlröhrchen für Brems- und Schaltaggregate. Es putzt sich leichter, und die Ästhetik leidet auch nicht gerade...

... Eine ganze Menge guter Wünsche also, die ich mir mit dem Wallaby erfüllt habe. Wer übrigens meine Ansicht teilt, Wallaby sei zwar keine weltbewegende, aber doch immerhin eine sinnvolle Neuerung: gemacht!

... (Originaltext Hans Christian Smolik, Konstrukteur von Wallaby und Techniker und Tester bei „tour“)



Smolik Wallaby Speed Bike

Mein Traum: Ein Rad, das federt. Eines, das sich in Gänze verhält wie eine Gabel, die zeit ihres Daseins (zum Teil mit beängstigend hohen Amplituden) schwingt und federt, gerade deswegen aber auch den Belastungen standhält.

Die Sache – mehr Dämpfung – ist ja recht einfach. Ein Fahrradrahmen stellt dem Ansinnen nach mehr Komfort, nämlich reichlich Ressourcen bereit. Immerhin handelt es sich um ein Gebilde, das vertikal ohne weiteres ein Pferd tragen könnte, seitlich aber zappelt es mitunter wie ein Lämmerschwanz. Ergo heißt es, alles zu unterlassen, was seitlich schwächt – und gleichzeitig jede vertikale Elastizitätsreserve zu nutzen.

(Originaltext Hans-Christian Smolik, Konstrukteur von Wallaby und Techniker und Tester bei „tour“).

Felgen:
Galli Cherokee
harteloxierte
Hohlkammerfelge
Breite: 26 mm

Sattel:
San Marco
Typ:
Regal
Aus hochwertigem
Kalbsleder



Ausstattung:
Shimano
Deore XT STI
Pedale:
Sannino
extraleicht
Steuersatz:
Ofmega
Squadra
Abstufung
nach
Wahl

Rahmen:
belastungs-
spezifisch
geformte
Cr-Mo Rohre
verschiedene
Profile
und Rohrstärken
Lackierung
pulverbeschichtet
46 cm
49 cm
53 cm
55 cm
Gesamtgewicht:
ca. 10,6 kg
Farbe:
rot

Lenker:
Iko
Carbonlenker
Vorbau:
Aluminium
Sattelstütze:
Iko Carbon
Korkgummi-
griffe

Reifen:
Corratec
Power Slick
minimaler
Rollwiderstand
seitliche
Schulterstollen



Grizzly 2001

Je mehr und extremer Sie das Corratec Grizzly benutzen, desto besser kommen seine Qualitäten zum Vorschein. Man kann es dem Grizzly förmlich ansehen; der kurze Radstand sorgt für beste Kraftübertragung; die steile Geometrie für Sportlichkeit; die dicken, dünnwandigen 7005-Aluminium-Rohre für Leichtigkeit und Stabilität.



Die hervorragenden Lenkeigenschaften sowie die vom Streckenzustand unbeeindruckten Fahreigenschaften machen dieses Rad zu einem Race & Fun Bike der absoluten Spitzenklasse. Jede Renn- oder Trialstrecke wird das Corratec Grizzly durch präziseste Fahreigenschaften optimal meistern.



Auch bei der Komplettierung des Corratec Grizzly wurde die modernste Shimano Deore XT-Gruppe eingebaut, die wohl bewährteste Ausstattungsgruppe am Markt. Daß bei der Gruppe alle Neuigkeiten wie Low-Profile-Bremsen, STI, HG, SG, SLR, SIS vorhanden sind, ist selbstverständlich.

Der 7005-Oversize-Aluminium-Rahmen ist mattschwarz pulverbeschichtet und gewährt somit viele Jahre auch optimale Freude. Die Super-Big-Fork (Gabel) ist aus Tange Cr-Moly-Rohren und gewährt neben optischen Abrundungen des Grizzly's millimetergenaues Fahrverhalten.

Der Spitzensattel von Selle San Marco; als Exklusivmodell nur für Corratec gefertigt; aus Gründen der Formbeständigkeit aus zwei getrennten Lederstücken genäht. Dieser Sattel bietet Sitzkomfort, der Ihnen auf Jahre zugute kommt.

Race & Fun Bike

Höchsten Komfort bieten die nur für Corratec gefertigten Korkgummi-Griffe. Ihre Handhabung gewährt optimale und natürliche Anpassung, ohne weich und somit ermüdend zu sein.

Zum sorgsam abgestimmten Gesamtkonzept gehört natürlich ein ebenbürtiger Reifen. Corratec Husky: Dieser Reifen wurde, wie fast alle Corratec-Produkte, in Deutschland entwickelt. Eine Spezialkarkasse, welche doppelt umgeschlagen wird, ist die beste Sicherheit gegen Durchschläge oder Pannen.

Um einen möglichst niedrigen Rollwiderstand zu ermöglichen, wurde der Luftdruck bis auf 80 PSI erhöht. Die große Geschmeidigkeit und die unterschiedliche Stollenanordnung machen diesen Reifen zum Spezialisten für schwierige Terrains. Aufgrund der Möglichkeit, den Husky-Reifen bis zu 80 PSI aufzupumpen und der extremen Elastizität wurden auch Spitzenwerte auf Asphalt erreicht.



corratec



Grizzly 2001 Race & Fun Bike

Bei den Fahrern exklusiver und hochwertiger Bikes hat sich eine klare Linie herauskristallisiert. Sie haben ein eindeutiges Votum für Oversize Aluminium Bikes abgegeben.

Das Corratec Grizzly hat sich hier eine führende Rolle als Race und Fun Bike erobert. Nicht zuletzt dadurch, da Corratec mit dem Grizzly 2001 bewiesen hat, daß sich die selbstverständlichen Attribute dieser Klasse noch steigern lassen.

Den Fahrer des Grizzly 2001 erwartet die modernste Bike-Technik von Shimano, Deore XT STI, einen pulverbeschichteten Rahmen aus 7005 Aluminium, eine Super Big Fork Gabel aus Tange CroMoly Double Butted-Rohren.

German Power of Corratec



Ausstattung:
Shimano
Deore XT STI
modernste Technik
mit neuer
Low Profile
Bremsanlage
und Hyperglide
Schaltkomfort
Übersetzung
nach Wahl

Rahmen:
Aluminium 7005
pulverbeschichtet
Gabel:
Tange super
Big fork mit
Ausstellsicherung
43 cm
48 cm
52 cm
55 cm
Farbe:

Felgen:
Galli Cherokee
hart eloxierte
Hohlkammerfelge
Breite: 26 mm

Sattel:
von ital.
Hersteller
San Marco
Exklusiv für
Corratec
Typ:
Regal
aus zwei
hochwertigen
Kalbslederteilen
von Hand
genäht

Reifen:
Corratec Husky
bissiger MTB-
Reifen mit
unterschiedlicher
Stollenanordnung
Reifendruck:
bis 80 PSI

Vorbau:
extra leichter
Alu-Lenker
Oversize
Alu-Vorbau
und
Korkgummi-
griffe



Prestige OV 2002 Race & Fun Bike

Der überwältigende Erfolg, den Corratec mit den Race & Fun Bikes erreicht hat, ist die Bestätigung, daß hier ein Rad angeboten wird, das Eigenschaften in sich vereint, die in dieser Klasse sonst nicht zu finden sind. Die Tange Prestige-Oversize-Rohre, Elevated Chain Stay. Durch diese Kombination erschließt sich nicht nur grenzenlose Fahrfreude, sondern auch das neue Klassenmaß für absolute Wettkampftauglichkeit.

Funktionelle Werte wie Leichtigkeit, Steigfähigkeit und Verwindungssteifheit führen durch professionelles Format zu einem Bike, das Genuß und Leistung gleichzeitig erleben läßt.

Ausstattung:
Shimano
Deore XT STI
bietet höchsten
Qualitäts- und
Funktionsstand

Rahmen:
Tange Prestige
Oversize
hochgezogene
Kettenstrebe
Gabel
Tange Big Fork
46 cm
49 cm
Gesamtgewicht:
2002 OV
Prestige
ca. 12,6 kg
Farben:
a) schwarz/glimmer
b) weiß/pink
c) grau

Felgen:
Galli Cherokee
hart eloxierte
Hohlkammerfelge
Breite: 26 mm

Sattel:
Corratec Professional
anatomisch
geformter
Ledersattel
sehr leicht

Vorbau:
farblich passend
Cr-Mo
und
leichter
Alu-Lenker
sowie
Korkgummi-
Griffe

Reifen:
Corratec Husky
bissiger MTB-
Reifen mit
unterschiedlicher
Stollenanordnung
Reifendruck:
bis 80 PSI





Felgen:
Galli Cherokee
harteloxierte
Hohlkammerfelge
Breite: 26 mm

Rahmen:
Tange Prestige
Oversize
Elevated
günstige
Verlegung der
Schalt- und
Bremszüge
Gesamtgewicht:
2003 Prestige
ca. 12,8 kg
Farben:
a) schwarz/glimmer
b) weiß/pink
c) grau

Ausstattung:
Shimano
Deore DX STI
bietet alle
fortschrittlichen
Funktionen
und wird
jeder Erwartung
hinsichtlich
des Mountainbike
Wettkampfes gerecht

Prestige OV 2003 Race & Fun Bike

Das Design des Corratec 2002-2003 ist verbunden mit Ästhetik und Funktion. Es begeistert durch seine unverwechselbare Erscheinung. Dabei sorgt die wahlweise angebotene Shimano-Ausstattung Deore XT STI oder Deore DX STI dafür, das Bike perfekt abzurunden.



Reifen:
Corratec Husky
für alle
Geländeformen
geeignet
Reifendruck
bis 80 PSI

Vorbau:
farblich passend
Cr-Mo
Vorbau
und leichter
Alu-Lenker
sowie Korkgummi-
Griffe





Kilimandscharo OV 2004 Allround & Race Bike

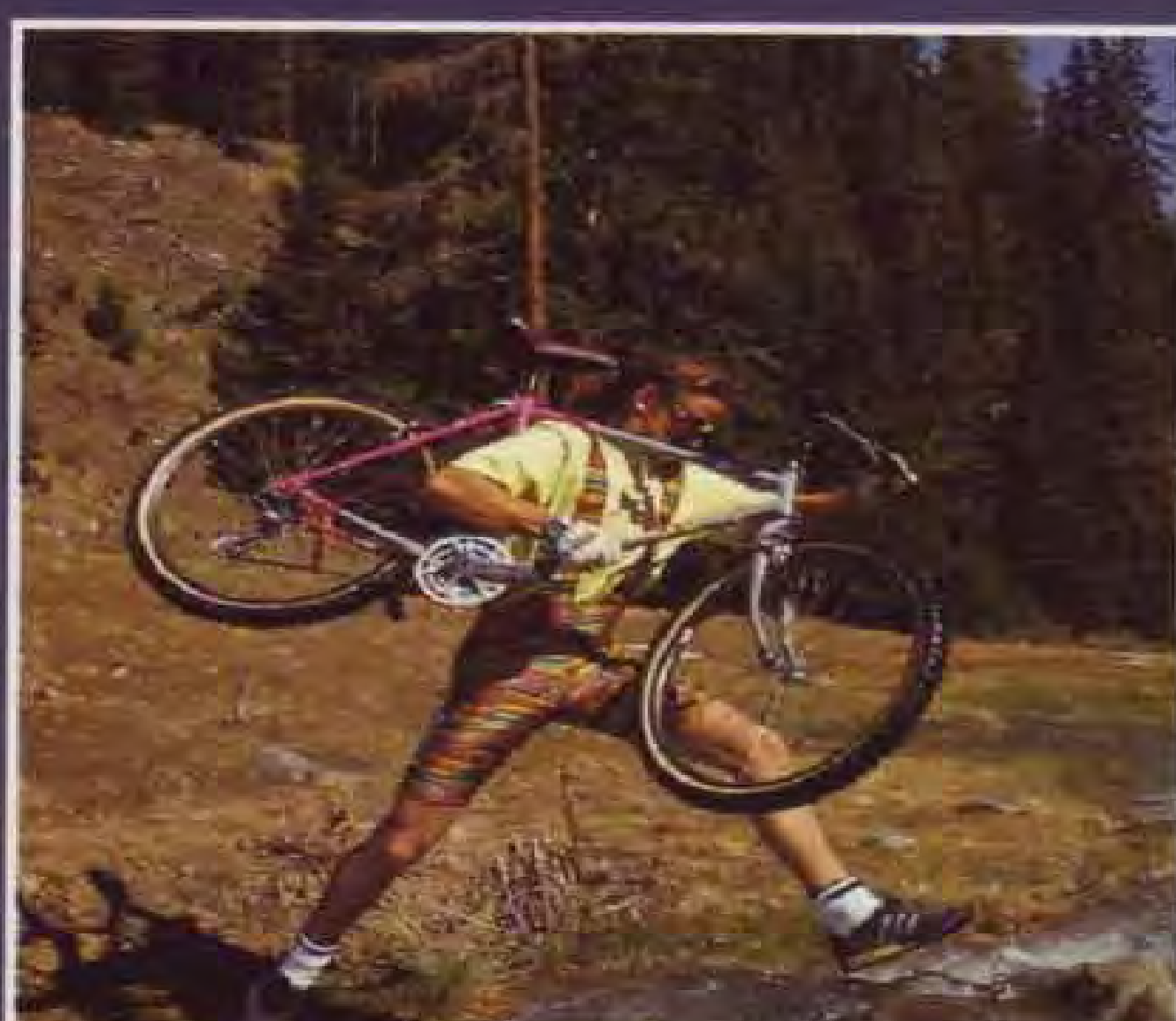
Ausstattung:
Shimano
Deore LX STI,
entwickelt
um auch Hobby-
fahrern Leistung
und Funktions-
fähigkeit
von Shimano
Total Integration
näher zu bringen.

Das Kilimandscharo fesselt schon auf den ersten Blick. Die dynamische Linienführung sowie die Tange Cr-Moly-Double-Butted-Oversize-Rohre signalisieren Sportlichkeit. Den sportlichen Charakter betont auch die serienmäßige Shimano Deore LX-Komplettausstattung.

Doch die Eigenständigkeit beruht bei den Corratec-Rädern nicht auf Äußerlichkeiten, sondern auf dem, was dahinter steckt. Eine 73°-Winkelstellung des Sitzrohres steht für sportliche Steigfähigkeit und genußvolle Downhill-Passagen.

Das Kilimandscharo 2004 überzeugt eben bereits auf den ersten Blick und je genauer Sie hinsehen, um so faszinierender wird es.

Felgen:
Galli Cherokee
hart eloxierte
Hohlkammerfelge
Breite: 26 mm



Sattel:
Corratec Lycra
farblich passend
anatomisch
geformt
sehr leicht

Reifen:
Corratec Husky
für alle
Geländeformen
geeignet
Reifendruck:
bis 80 PSI

Rahmen:
Doppelt verstärkte
Tange oversize
Cr-Mo Rohre
leicht abfallendes
Oberrohr
46 cm
49 cm
53 cm
58 cm
Gesamtgewicht:
Kilimandscharo 2004
ca. 13,2 kg
Farben:
a) grau/violett
b) grün/orange

Vorbau:
farblich passend
Oversize
Cr-Mo Vorbau
Lenker:
leichter
Alu-Lenker
Breite 56 cm



Kilimandscharo OV 2004

Allround & Race Bike

Charakteristisch für das Kilimandscharo sind die sportliche Linienführung und das exklusive Design. Als Allround & Race Bike bietet es den Bikern bereits faszinierende Möglichkeiten zu einem sehr guten Preis.

Das Konzept des Kilimandscharos läßt auch Spielraum für unterschiedliche Ansprüche.

TANGE
MTB
CR-MO BUTTED TUBING



Als Race Bike für den MTB-Freak, der auch an Rennen teilnimmt, oder als Allround Bike für jeden, der ein sportlich gelungenes Bike möchte.

Wer wie Corratec das Ziel hat, einen führenden Platz einzunehmen, muß auch zu außergewöhnlichen Mitteln greifen. Corratec-Technikern war größtmöglicher Aufwand zum Nutzen des Fahrers gerade gut genug. Der Kilimandscharo-Rahmen 2004 beinhaltet durch die Verwendung von Tange Cr-Moly-Oversize-Rohren die hohe Schule des Rahmenbaus. Gegensätzliche Eigenschaften wie Elastizität und Stabilität wurden gekonnt in diesem Rahmen vereint. Die Winkelstellung des Sitzrohrs von 73° steht für sportliche Steigfähigkeit und genußvolle Downhill-Passagen.

Die sehr arbeitsintensive Oberflächenbehandlung bietet nicht nur ein sehr ansprechendes Design; auch die Qualität dieser Lackierung wird als beispielhaft gelten.

Weitere technische Detaillösungen beweisen, daß beim Corratec Probleme zu Ende gedacht werden. Der Wunsch vieler Biker in dieser Klasse ist die einfache Möglichkeit, eine Beleuchtung zu montieren. Die Corratec-Techniker haben diesen Wunsch durch eine Gewindebohrung an der rechten Hinterbaustrebe gelöst. Hier kann der Dynamo ohne häßliche Befestigungsteile direkt an den Rahmen angeschraubt werden. Natürlich sind auch alle anderen notwendigen Anlötteile zur Montage von Gepäckträger, Schutzblechen oder zwei Flaschenhaltern vorhanden.

Serienmäßig ist das Kilimandscharo 2004 mit der Shimano-Gruppe Deore LX ausgestattet, natürlich mit allen technischen Neuerungen von Shimano.

corratec



2005 Allround Bike

Mit den meisten Rädern tut man das, was man von ihnen erwartet, man fährt von Punkt A nach Punkt B. Für alle, die das Fahrrad nicht nur als Mittel zum Zweck sehen, ist das Corratec 2005 ein willkommenes Angebot. Das Corratec 2005 hat zuerst einmal alles, was ein MTB haben muß. Hier ist natürlich nicht gemeint, daß man mit breiten Reifen und 21 Gängen fährt.

Beim Corratec 2005 haben MTB-Techniker Erfahrung einfließen lassen, die sonst nur bei Profi-Bikes geboten wird.

Kennen Sie ein anderes MTB, das wie das Corratec 2005 eine so überzeugende Synthese von Sportlichkeit, Exklusivität und Flexibilität darstellt?

Ausstattung:
Shimano
400 LX STI
neue Low Profile
Bremsanlage
und Hyperglide
Schaltkomfort

Felgen:
Galli Navaho
dunkel eloxierte
MTB Felge
Breite: 26 mm

Sattel:
Corratec Lycra
farblich passend
anatomisch
geformt
sehr leicht



Reifen:
Corratec
Full Contact
mit Nylonkarkasse
26 x 2.125
niedriges Stollen-
profil

Rahmen:
Tange Cr-Mo
Anlöten
für Schutzbleche
und Gepäckträger
46 cm
49 cm
53 cm
58 cm
auch als Damenrahmen
lieferbar
Gesamtgewicht
2005:
ca. 13,6 kg
Farben:
a) blau/silber-rot
b) gelb/grün-grün

Vorbau:
innenverlegter
Full cromoly
Vorbau
Aluminium
Lenker





Formula Uno

Beim Corratec Formula Uno, unserem Hochleistungs-Rennrad, ist faszinierend zu bemerken, wie wichtig die hohe Kunst am Rahmenbau für das Endprodukt Rennrad ist. Ein spezieller Rennrahmen muß beinahe gegensätzliche Eigenschaften aufweisen, wie Elastizität – Stabilität – Leichtigkeit.



Diese Eigenschaften muß der Rahmenbauer durch Verwendung von hochwertigsten Rohren und äußerst sorgfältiger Handarbeit erreichen. Ein solcher Rahmen zeichnet sich durch direkte Kraftübertragung, komfortable Fahreigenschaften, flatterfreie Bergabfahrten und beste Rolleigenschaften aus. Der Rahmenrohrsatz Oria KK aus nahtlos gezogenem Crom-Molybden-Stahl ist hergestellt aus Mannesmann-Rohren mit konischen Verstärkungen. Diese hochwertige Rohrserie ist von Oria/Mannesmann zur Herstellung von Rennrädern für Profis ent-



wickelt worden. Sie vereinigt äußerste Leichtigkeit mit größter Stabilität. Das Zusammenspiel von perfekter Handarbeit und der Verwendung teuerster Materialien garantiert beste Fahreigenschaft und höchste Exklusivität.

Neben seiner vorbildlichen Verarbeitung trägt auch die Komplettierung des Formula Uno zur Exklusivität bei. Wahlweise kann eine Ausstattungsgruppe von Shimano oder Campagnolo, jeweils in technisch neuer Ausführung, verwendet werden.



corratec



Formula Uno

Ein reinrassiges Rennrad mit italienischem Styling darf als Appell an genießerische Emotionen verstanden werden. Das Corratec Formula Uno ist eine faszinierende Kombination eines Hochleistungsrennrads mit vollendetem Design.

Dazu kommt die Gewißheit, ein Rad zu besitzen, das es nur wenige Male auf der ganzen Welt gibt.

Der Rahmen bietet das Finish gediegener Handarbeit sowie die belastungsorientierten Rohre KK von Oria Mannesmann. Die Ausstattung ist individuell Shimano Dura Ace, Dura Ace STI, oder auch von Campagnolo. Da ist es selbstverständlich, daß dieses Ausnahmerrennrad nur auf Bestellung individuell angefertigt wird.

Corratec Formula Uno, konzipiert und entwickelt um zu siegen.

Lenker:
Corratec-
Lenker
an der Klemmung
mit Carbon
verstärkt
Vertiefung für
Innenverlegung
Breite:
nach Wahl

Rahmen:
Oria KK
nahtloser
Chrom-Molybdän-
stahl mit
konzentrischen
Verstärkungen
außergewöhnliche
Leichtigkeit
durch belastungs-
angeglichenen
oval-kegel-
förmigen Schnitt
Rahmengrößen:
48-64 cm
Farben:
a) perlmutt/weiß
b) rot/violett weiß

Reifen:
Corratec
Kevlar light
700 x 20c
Kevlar Nylon-
gewebe
Reifendruck:
bis 125 PSI

Ausstattung:
Shimano
Dura Ace STI
8fach Hyperglide
kompromißlose
Radtechnik
durch Super SL R
Bremsystem
und STI
Schaltpräzision
oder
Campagnolo Record

Felgen:
Galli World Cup
harteloxierte
Hohlkammer
Drahtreifentelge
Aerodynamische Form
Breite: 20 mm
Lochanzahl:
nach Wahl

Sattel:
San Marco
Kalbsledersattel
Typ: Regal
Farbe:
nach Wahl





La strada

Ganz gleich, wie Sie das Corratec La strada benutzen: Das La strada wird dafür sorgen, daß Sie die Freude am Fahren genießen können.

Oria High-Tension-Rohre mit einer Bruchlast von R 58 kg/mm², in Muffen verlötet, ergeben ein klas-

sisches Rennradkonzept. Die kompromißlos sportliche Geometrie und die aufwendige Design-Pulverbeschichtung präsentieren sich zu einem einzigartigen Rennrad. Die komplette Shimano 105-Ausstattung ist für den leistungsorientierten Sportfahrer und bietet neben geschmackvollem Design, Technik aus dem Hochleistungsrennsport.

Vom Sportfahrer über ambitionierten Triathleten bis zum Wettkampf-Enthusiasten – das Corratec La strada bietet die Qualität und das Design, um jeden von Ihnen vollstens zufriedenzustellen.



corratec



La strada

Start frei für ein hervorragendes Rennrad mit modernster Technik – das neue Corratec La strada.

Wie exklusiv dieses Rennrad wirklich ist, zeigt ein Blick auf die Details. Die Verarbeitung läßt keine Wünsche offen. Man sieht es deutlich, die verwendeten Oria-Rohre sind mit Muffen so hochwertig verlötet, daß es optisch sogar wie aus einem Guß wirkt. Zu dem hervorragenden handwerklichen Finish kommt die hohe technische Qualität der Lackierung. Damit ein Corratec La strada dauerhaft Freude macht, wurde der komplette Rahmen pulverbeschichtet grundiert, Design-lackiert und pulverbeschichtet klarlackiert.

Corratec – damit die Freude am Fahren auch keinen Kratzer bekommt.

Felgen:
Galli Giro
harteloxierte
Hohlkammerfelge
mit Lochverstärkungen
Breite:
21 mm



Ausstattung:
Shimano 105 SC
Ausgerüstet
mit neuer Super
SLR Bremstechnik
zielt auf
ein sehr breites
Interessenspektrum
vom Freizeitfahrer
bis zum Amateur-
Dreikampfsportler
kommt jeder in den
Genuß dieser
über Jahre ge-
reiften Antriebsgruppe
Abstufung:
nach Wahl

Reifen:
Corratec Marathon
700 x 20c
Nylongewebe
Semi-slick
Gewicht:
nur 285 g
Luftdruck
bis 125 PSI

Rahmen:
Oria-Hi Tension
0,8 Wandstärke
geeignet für Amateure
und Hobbyfahrer
Lackierung:
pulverbeschichtet
Rahmengrößen:
49-63 cm ital.
Farben:
a) weiß/bunt-gesprenkelt
b) weiß/grün-stone finish
c) weiß/violett-stone finish

Vorbau:
Corratec
Aluminium Vorbau
Länge:
nach Wahl

Sattel:
Corratec Linea
Skay
anatomisch
geformt





Val di lei

Schon auf den ersten Blick erkennbar – mit dem Corratec Val di Lei steht Profi-Qualität am Start.

Der Rahmen besteht aus doppelkonischen Cr-Moly-Stahlrohren von Columbus.

Damit die Qualität möglichst lange erhalten bleibt, wird der Rahmen pulverbeschichtet. Diese umfangreiche Schutzwirkung trägt wesentlich zum gesamten Werterhalt des Rennrads bei.

Auch die komplette Shimano Ultegra-Ausstattung leistet einen entscheidenden Beitrag zum gesamten Eindruck des Corratec Val di lei bei. Alle modernen und technischen Erkenntnisse sind in dieser Ausstattungsgruppe vereint.

Corratec möchte Ihnen die Freude am Fahrrad für lange Zeit erhalten.

Ausstattung:
Shimano Ultegra entwickelt für leistungsorientierte Sportrennfahrer mit neuem Hyperglide Schaltstandart und Super SLR Bremstechnik
Abstufung: nach Wahl

Rahmen:
Columbus Cromor Rohre doppelt verstärkt
Cromoly hinter Bremszug im Oberrohr verlegt
Lackierung: pulverbeschichtet
Rahmengrößen: 49-63 cm
Farben:
a) weiß/blau
b) weiß/schwarz

Felgen:
Galli Giro harteloxierte Hohlkammerfelge mit Lochverstärkung
Breite: 21 mm

Sattel:
Selle Italia Turbo professioneller Rennradsattel
Farbe: nach Wahl



Lenker:
Corratec Alu Vertiefung für Innenverlegung
Vorbau: Corratec Aluminium
Länge: nach Wahl

Reifen:
Corratec Marathon 700 x 20c
Nylongewebe Semi-slick
Gewicht: nur 285 g
Luftdruck bis 125 PSI



Primavera

Mit dem Corratec Primavera erfahren Sie Eigenschaften, die sonst nur Rennräder der oberen Preisklasse bieten.

Da paßt das eine zum anderen; der neue Primavera-Rahmen mit professioneller Geometrie, die technisch perfekte Gruppe Shimano RX 100 sowie der optische Gesamteindruck.

Zu diesen hervorragenden Eigenschaften kommt, daß dieses preisgünstige Rennrad von Corratec für den jungen Radsportler oder den Einsteiger konzipiert wurde.

Wer sich das Corratec Primavera vor Augen führt, gewinnt in dieser Kategorie völlig neue Perspektiven.

Ausstattung:
Shimano RX 100 vermittelt hohe Leistungsfähigkeit mit gewohnten Vorzügen wie Hyperglide Schaltperfektion und Super SLR Bremsfunktion

Rahmen:
Oria
Chrom-Manganstahl
0,9 mm
typisch ital.
Bauweise
Gabel:
verchromt
Rahmengrößen:
49-63 cm
Farben:
a) grün/violett/gelb
b) silber/gelb/rot

Felgen:
Galli Giro
harteloxierte
Hohlkammer-
felge mit
Lockver-
stärkungen
Breite:
21 mm

Sattel:
Corratec Linea
Skay
anatomisch
geformt



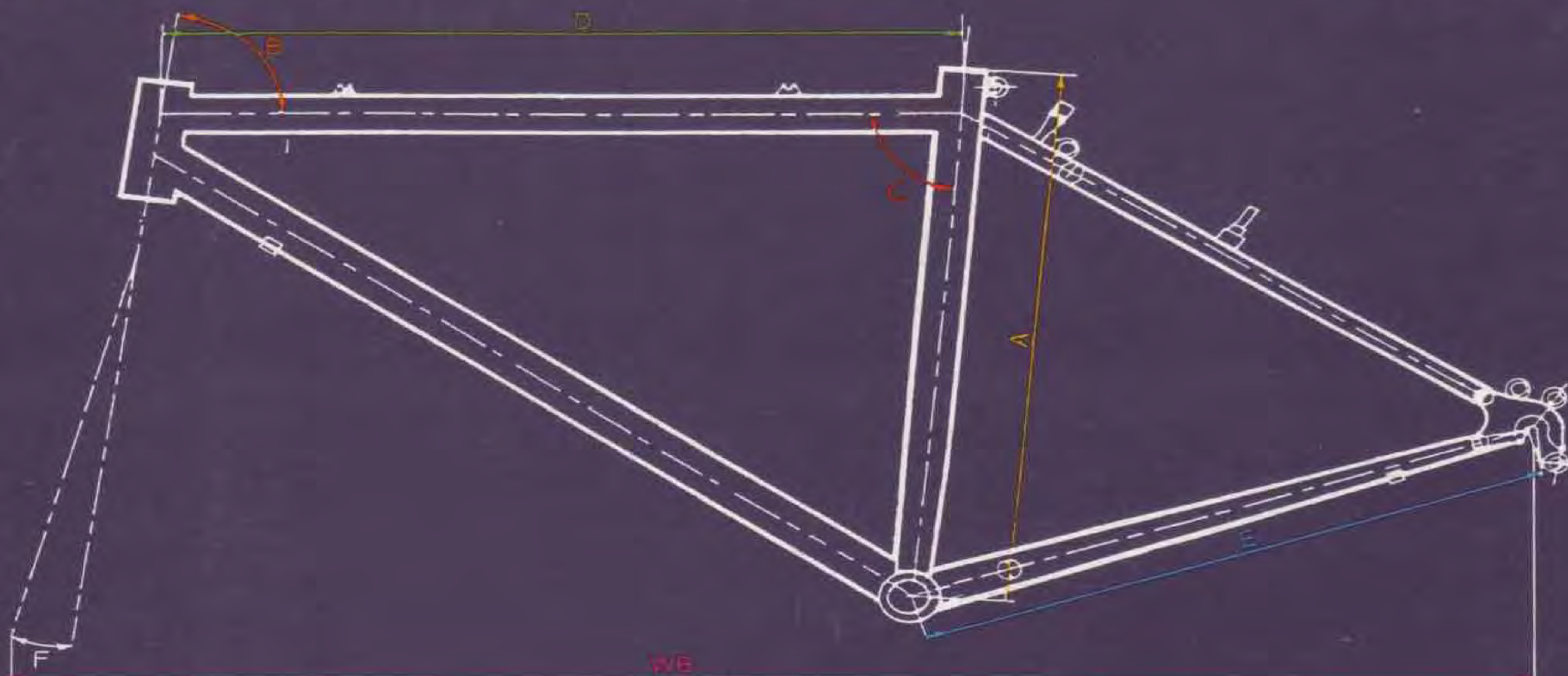
Reifen:
Corratec Racer
700 x 20c
Nylonkarkasse

Vorbau:
Corratec
Aluminium Vorbau
Länge:
nach Wahl



Rahmen

Geometrie



D Oberrohrlänge

B Steuerrohrwinkel

WB Radstand

**german
power
of
Corratec**

A Sitzrohrlänge

E Hinterbauhöhe

C Sitzrohrwinkel

	Cable-X				Grizzly				Prestige OV 2002/3		Killimandscharo 2004				2005				3001				
	43	46	49	52	15 1/2"	17 1/2"	19 1/2"	20 1/2"	17"	19"	16"	18"	20"	22"	16"	18"	20"	22"	18"	20"	22"	24"	Lady
A	430	460	490	520	430	481	532	557	431	482	436	457	508	559	441	485	508	580	480	530	580	635	530
B	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	75°	73°	74°	72°	72°	72°	72°	72°	73°
C	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	72°	72°	73°	73°	73°	73°	75°	75°	74°	73°	73°	73°	73°	73°	75°
D	530	545	560	570	520	539	556	573	562	586	535	555	580	595	538	559	559	599	539	550	548	548	541
E	419	419	419	419	425	425	425	425	425	425	430	430	430	430	438	438	438	438	425	425	425	425	425
F					45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
WB	1040	1045	1060	1070	1023	1040	1044	1062	1051	1072	1039	1055	1075	1088	1059	1068	1083	1099	1015	1015	1015	1015	1015

Die Eigenständigkeit der Corratec-Räder beweisen auch die vielen Corratec-Spezialteile. Über diese Tuning-Teile informieren wir Sie noch gesondert im Zubehör-Katalog.



Corratec exklusiv bei Ihrem Fachhändler

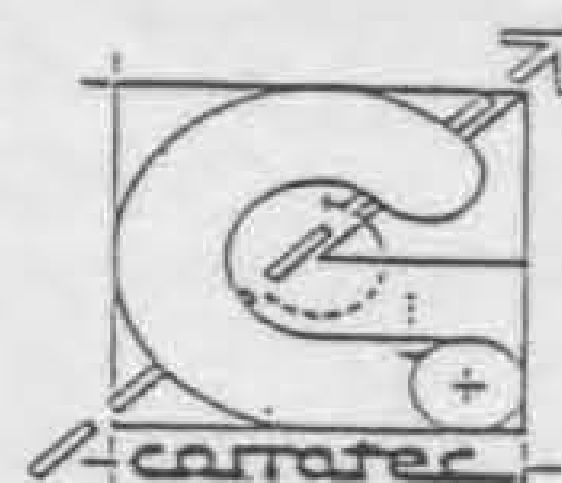


Druckfehler, Änderungen und Verbesserungen vorbehalten

Bezug über den Fachhandel

Produktion: IKO Sportartikel HandelsgmbH, 8200 Rosenheim, Ellmaierstr. 2-6, Tel. 08031/33096, Fax 13438

Bitte hier abtrennen
Gutschein
Corratec Zubehör
Prospekt



Preisliste 1/91

Corratec Räder

Artikel	Art.Nr.	Größe	empf. VK
Cable-X (pulvbesch. rot)	01445	43/46/49/52 cm	3999.--
Smolik Wallaby (pulvbesch. rot)	01443	46/49/53/55 cm	4745.--
Grizzly 2001 (pulvbesch. rot/sch)	01447	43/48/52/55 cm	2899.--
Prestige OV 2002 (a.sch/glimmer b.wei/pink c.grau)	01449	46/49 cm	2445.--
Prestige OV 2003 (wie Prestige 2002)	01450	46/49 cm	1945.--
Kilimandscharo OV 2004 (a.grau/violett b. grün/orange)	01464	46/49/53/58 cm	1559.--
2005 Herren (a.bla/sil-rot b.gel/grü-grü)	01248	46/49/53/58 cm	1199.--
2005 Damen (a.blau/sil-rot b.gel/grü-grü)	01249	46/49/53 cm	1199.--
2005 City Herren (a.bla/sil-rot b.gel/grü-grü)	01250	46/49/53/58 cm	1325.--
2005 City Damen (a.bla/sil-rot b.gel/grü-grü)	01251	46/49/53 cm	1325.--
3001 City Herren (a.bla/sil-rot b.gel/grü-grü)	01252	49/53/58/61 cm	1455.--
3001 City Damen (a.bla/sil-rot b.gel/grü-grü)	01253	53 cm	1455.--
Rennrad For.Uno D.Ace (a.perlmutter/weiß b.rot/vio/weiß)	01082	48-64cm deutsch	4099.--
Rennrad For. Record (a.perlmutter/weiß b.rot/vio/weiß)	01081	48-64cm deutsch	auf Anfrage
Rahmen Formula Uno (a.perlmutter/weiß b.rot/vio/weiß)	01468	48-64cm deutsch	1545.--
Rennrad Val Di Lei (a.weiß/blau b.weiß/schwarz)	01217	49-63cm ital	1965.--
Rahmen Val Di Lei (a.weiß/blau b.weiß/schwarz)	01216	49-63cm ital	679.--
Rennrad La Strada (a.weiß/bun-gesp. b.weiß/grü-stonef. c.weiß/vio-stonef.)	01356	"	1465.--
Rahmen La Strada (a.weiß/bun-gesp. b.weiß/grü-stonef. c.weiß/vio-stonef.)	01035	49-63cm ital	495.--
Rennrad Primavera (a.grü/vio/gelb b.sil/gel/rot)	01357	"	1135.--