



# 101FX



**Preis** 850 Euro (nur Rahmen, Cosponsoring-Preis: 450 Euro), ca. 3.900 Euro komplett  
**Rahmenhöhen** S/M, M/L  
**Gewicht** 9,62 kg  
**Vertrieb** Syntace GmbH  
**Info** www.liteville.de

**Lenkwinkel** 67,5°  
**Sitzwinkel** 7°  
**Oberrohr** 575 mm  
**Kettenstrebe** 420 mm  
**Radstand** 1.073 mm  
**Tretlager** -10 (325 mm absolut)  
**Federgabel** Fox F-Serie RLC  
**Federweg** 100 mm  
**Dämpfer** -  
**Federweg** -

**Bremsanlage** Formula R1  
**Felgen** k.A.  
**Naben** DT Swiss  
**Reifen** Schwalbe Nobby Nic 26 x 2,25

**Lenker** Syntace Vector Carbon

**Vorbau** Syntace Fio8

**Steuersatz** Syntace Super Spin

**Innenlager** Shimano XTR

**Sattelstütze** Syntace P6

**Sattel** Selle Italia SLR

**Schalthebel** Sram XX

**Schaltwerk** Sram X-o Red

**Unwerfer** -

**Sonstiges** Carbocage-Kettenführung

**9,62 Kilogramm Gesamtgewicht für ein robustes Race-Bike? Liteville behauptet: Das ist kein Problem! Das Ergebnis ist ein echtes Schmuckstück, auf das alle Tester heiß waren.**

## DAS BIKE

Mit einem Rohrsatz von der Stange wird es kaum gelingen, einen so leichten Rahmen zu bauen. Deshalb ist am „101FX“ alles bis ins kleinste Detail durchdacht und genau für dieses Bike optimiert. Beispiele gefällig? Jedes Rohr ist exakt den Belastungen angepasst, super-sized und dreifach konifiziert. Sitz- und Kettenstrebe sind links und rechts unterschiedlich dimensioniert, da jeweils unterschiedliche Belastungen durch Antriebs- oder Bremsenflüsse auftreten. Das Tretlager-Yoke ist CNC-gefräst und vereint Leichtigkeit mit extremer Steifigkeit. Am Hinterbau kommt die superleichte „X-12“-Steckachse von Syntace zum Einsatz, die Klemmschraube rechts fixiert zugleich das austauschbare und besonders harte Ausfallende. Trotz des steifen Rahmens hat der Hinterbau eine Einbaubreite von 150 Millimetern, damit erreicht man eine optimale Kettenlinie. Gut gelöst wurde auch die sehr direkte Zugverlegung. Sehr robust ist die edel wirkende, kugelgestrahlte und eloxierte Oberfläche des Rahmens in Schwarz, gepimpt mit schönen Laser-Logos. Neben dem Rahmen zählt natürlich auch der Rest der Ausstattung. Hier ließ man sich nicht lumpen und spendierte unserem Testrad leichte, dennoch stabile Parts. Highlights sind die Fox-Gabel mit 15-Millimeter-Steckachse, die leichte Carbocage-Kettenführung, die Formula-Bremsen mit 160-Millimeter-Scheiben und die schönen Syntace-Parts. Regulär kostet der Rahmen 850 Euro. Dafür bekommt man volle drei Jahre Garantie, selbst im Rennsattel! Sieben weitere Jahre gibt's 50 Prozent Rabatt für einen neuen Rahmen. Wer eine gültige Lizenz hat, kann den Rahmen zum Cosponsoring-Preis von 450 Euro erstehen. Das nennen wir mal fair!

## FAHREIGENSCHAFTEN

Über das Gewicht muss man nicht reden, denn das spürt man sofort: ein Traum! Dazu ist der Rahmen sensationell steif, das Bike beschleunigt absolut direkt. Dank schön flachem Steuerrohr bringt man viel Druck aufs Vorderrad und nimmt eine angenehm sportliche Position auf dem Bike ein. Trotzdem läuft das Liteville sicher und ruhig, gut

bei hoher Geschwindigkeit oder beim Springen. Übrigens: Das „101FX“ war auch auf dem Pump-Track eine echte Rakete! Solche glatten Tracks sind auf jeden Fall seine favorisierte Spielwiese. Schnell und groß darf es ruhig sein; wenn es allzu ruppig ist, wird man allerdings ordentlich durchgeschüttelt. Zum einen, weil das Bike enorm steif ist, zum anderen, weil die teils sehr leichten Anbauteile allesamt nichts mit Komfort zu tun haben. Für die deutschen 4X-Races ist das Liteville aber das perfekte Geschoss und das auch, wenn man beim Aufbau die Gewichtsersparnis nicht ganz so konsequent durchzieht.

## FAZIT

Ein schöner, bis ins kleinste Detail durchdachter Rahmen, der zudem noch superleicht ist. Die Jungs bei Liteville wissen, was sie können, und spendieren selbstbewusst einzigartige Garantieleistungen auch bei Rennsattel. Dazu noch eine top Ausstattung sowie ein faires Cosponsoring-Angebot und fertig ist das perfekte 4X Race Hardtail!

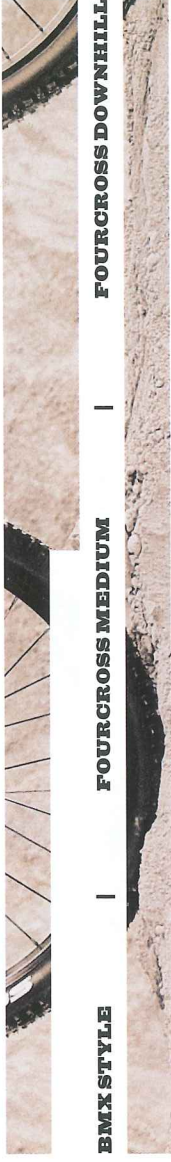
## PRO

- leichter, robuster Rahmen mit bis zu zehn Jahren Garantie
- sehr angenehme Race-Geometrie
- super Angebot für Lizenz-Racer

## KONTRA

- Preis (zumindest auf den ersten Blick, denn die Garantieleistungen holen einiges wieder raus!)

- 1 **Rider:** Bernd Sommer; Klamotten: iXS „Revolt“ Jersey, 79,95 Euro, iXS „Clash“ Shorts, 99,95 Euro
- 2 **Leichter geht's nicht:** die Carbon-Kettenführung von Carbocage
- 3 **Flach und steif:** das 1,5-Zoll-Steuerrohr mit integriertem Syntace-„Super Spin“-Steuersatz



BMX STYLE

FOURCROSS MEDIUM

FOURCROSS DOWNHILL