

# CUBE AMS COMP

**Cube setzt bei seinem neuen vollgederten Sportler ein pffiffiges Konzept zu einem unschlagbaren Preis um.**

Viergelenker sind schwer in Mode. Sie sollen weniger wippen als ein schnöder Eingelenker und obendrein fein ansprechen. Allerdings ist der Entwicklungsaufwand deutlich höher, und bei vier Anlenkpunkten kann mehr schief gehen. Doch Cube ließ sich davon nicht abschrecken.

Mit Erfolg! Dabei fällt der neue AMS-Rahmen sehr sportlich aus. Mit recht langem Oberrohr und den Winkeln eines klassischen Hardtails wird hier jeder Tritt in die Pedale unvermittelt in satten Vortrieb umgesetzt. Und der Hinterbau bleibt dabei, selbst im heftigen Wiegetritt, tatsächlich angenehm ruhig. Trotzdem spricht er selbst auf Schotterpisten fein an, filtert kleinste Vibrationen sensibel heraus. Er vermittelt aber, passend zum Charakter des AMS, einen sportlich-straffen Eindruck. Dazu passt die direkte Steuerung und der gute Geradeauslauf bei Höchstgeschwindigkeit. Racer und sportliche Tourer kommen also echt ins Schwärmen.

Zu deren Ansprüchen passt auch die famose Ausstattung. Die straffe Duke-XC-Federgabel harmoniert sehr schön mit dem Hinterbau. Maguras bewährte hydraulische Felgenbremse HS 33, der angenehme Sattel und der griffige Allroundreifen Jimmy light prädestinieren das Testbike sogar für einen Alpencross: ein echtes Anti-Stress-Bike! Der Knüller ist der Preis: Für 1449 Euro gibt es rundum hochwertige und zuverlässige Parts. Auch das Gewicht von 12,7 kg geht für den Preis völlig in Ordnung. Operation Viergelenker geglückt!



*Der Rahmen des neuen Cube AMS verdeutlicht seinen Charakter – das lange Oberrohr sorgt für eine sportliche Sitzposition und jede Menge Vortrieb. Ästheten freuen sich über den aufwendig angebrachten Schriftzug am Unterrohr.*



*Der Dämpfer am Viergelenk-Hinterbau wird über eine hochwertig gefertigte Wippe angelenkt. Die neue Hinterbau-Konstruktion sorgt für angenehme Ruhe im Fahrwerk.*

INFOCENTER••INFOCENTER	
Preis:	1449 Euro
Gewicht:	12,7 Kilo
Größen:	17/19/21 Zoll
Rahmenmaterial:	7005 Alu
Federgabel:	Rock Shox Duke XC, 80 mm
Federbein:	Rock Shox SID XC, 80 mm
Federungssystem:	Viergelenker
AUSSTATTUNG	
Schaltwerk/-hebel:	Shimano XT/Deore
Umwerfer:	Shimano XT
Bremsen/-hebel:	Magura HS 33
Kurbeln/Innenlager:	Shimano Deore
Steuersatz:	Ritchey Pro integriert
Laufräder (Naben/ Felgen/Reifen):	Shimano LX/Rigida Zac 19/ Schwalbe Jimmy light 2,1"
Vorbau/Lenker:	Ritchey Comp
Sattel/Sattelstütze:	Selle Italia XO/Ritchey Comp
GEOMETRIE	
Sitz-/Lenkwinkel:	73°/71°
Ober-/Sitzrohr:	595 mm/480 mm
Radstand/Trellager:	1075 mm/335 mm
EINSATZBEREICH	
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
RACE	TOUR
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	ENDURO
<p><i>Verfügbare Modellvarianten: Cube bietet den AMS-Rahmen im Baukastensystem an, Komponenten und Federelemente sind wählbar. Preise: 1449 bis 2499 Euro. Den Rahmen mit Dämpfer gibt es ab 749 Euro.</i></p>	

**Mountain BIKE URTEIL SEHR GUT** **FAZIT** Der straffe Viergelenk-Hinterbau arbeitet hervorragend und passt gut zu dem sportlichen Bike, das mit sattem Vortrieb begeistert. Ein echter Preis-Leistungs-Knaller mit prima Ausstattung!